

ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ БЕНЗИНОВАЯ
ИНВЕРТОРНАЯ ELITECH

GIS 1400R



ՓԱՍՓԱՐՏ
ԷԼԵԿՏՐԱՍՏԱՆՑԻԱ ԲԵՆԶԻՆԱՎԱԿ
ԻՆՎԵՐՏՈՐՆԱԿ ELITECH

ՓԱՍՓՈՐՏԻ
ԲԵՆԶԻՆ ԷԼԵԿՏՐ ՍՏԱՆՑԻԱՅԸ
ԻՆՎԵՐՏՈՐ ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ԲԵՆԶԻՆԱՎԱԿ ԻՆՎԵՐՏՈՐՆԱԿ
ԷԼԵԿՏՐՈՎԱԿԱՆ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 27 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

28 - 53 Старонка

KZ

Өнім паспорты

54 - 79 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

80 - 105 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта.








Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.




В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные правила техники безопасности.....	4
2. Назначение.....	6
3. Технические характеристики.....	6
4. Комплектация.....	7
5. Устройство электростанции	7
6. Подготовка к работе	8
7. Пуск и останов двигателя.....	12
8. Эксплуатация	13
9. Техническое обслуживание	17
10. Возможные неисправности и методы их устранения	22
11. Транспортировка и хранение	23
12. Утилизация.....	24
13. Срок службы.....	24
14. Данные о производителе, импортере и сертификате / Декларации и дате производства.....	24
15. Гарантийные обязательства	24

1. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

 ВНИМАНИЕ!  	<p>Электростанция предназначена для безопасной и безотказной работы, в качестве резервного или автономного источника питания, при соблюдении правил техники безопасности и Руководства по эксплуатации. Перед эксплуатацией электростанции внимательно прочтите данное Руководство. Несоблюдение правил техники безопасности, а также использование электростанции не по назначению, может привести к травмам, пожару или поломке оборудования.</p> <p>Во время работы электростанция должна располагаться на ровной, горизонтальной, сухой поверхности. Не допускайте работы электростанции под наклоном - это может стать причиной пролива топлива, возгорания топлива, и неправильной смазки элементов двигателя. Место установки электростанции должно быть защищено от осадков и прямых солнечных лучей. Запрещается работать с электростанцией мокрыми руками и на открытой площадке во время дождя или снегопада. Не допускается эксплуатация электростанции рядом с открытой водой, бассейном, системой полива или на влажной почве. При первом и последующих запусках электростанции проверьте заземление. Отсутствие заземления может привести к удару электрическим током.</p> <p>Дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии от электростанции.</p> <p>Запрещается оставлять рабочую электростанцию без надзора в общественных местах, и на территории, не огороженной от посторонних лиц. Для предотвращения получения травм, возгорания топлива или повреждения оборудования каждый раз перед запуском проводите осмотр электростанции на наличие повреждений или утечек топлива и моторного масла (ГСМ). В случае утечки ГСМ запрещается запускать электростанцию до устранения причины утечки и полного устранения остатков ГСМ.</p>
 	<p>Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не запускайте электростанцию в невентилируемом помещении.</p> <p>Не забывайте обеспечивать необходимую вентиляцию.</p> <p>Контролируйте вентиляцию в помещении во время работы электростанции.</p>
 	<p>Во время работы электростанции глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю и не производите заправку топливного бака сразу после остановки двигателя, дайте ему некоторое время охладиться.</p> <p>Во время работы электростанция должна располагаться на расстоянии не менее 1 метра от окружающих построек, стен, заборов и не менее 5 метров от припаркованных транспортных средств, трейлеров, кемпинговых палаток, бытовок, и других легковоспламеняющихся объектов.</p> <p>Ставить электростанцию на хранение можно только с остывшим двигателем и слитым из бака топливом.</p>

	<p>Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом при определенных условиях.</p> <p>Запрещается заправлять топливный бак электростанции при работающем двигателе.</p> <p>Заправлять электростанцию необходимо в хорошо проветриваемом месте при остановленном и остывшем двигателе.</p> <p>При заправке не курите, и не допускайте искрения и огня вблизи электростанции.</p> <p>Пролитое топливо вытирайте сразу.</p> <p>Рядом с генератором не должно находиться легковоспламеняющихся жидкостей или емкостей с газом, топлива в открытых емкостях и других горючих материалов.</p>
	<p>Подключение электростанции к электросети здания для подачи резервной энергии должно производиться квалифицированным специалистом и должно соответствовать всем принятым в электрических схемах обозначениям. При неправильном подсоединении электрический ток может быть передан от электростанции в неиспользуемые по назначению линии. Такая передача может привести к поражению электрическим током электромонтеров компании-поставщика электроэнергии или других людей, кто имел отношение к сети во время ее бездействия.</p> <p>Не подключайте электростанцию к промышленным линиям электропитания.</p>
	<p>Обслуживание электростанции, произведенное неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе, может привести к серьезным травмам, возгоранию топлива, поломке оборудования. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания и ремонта электростанции.</p>

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, повреждений изоляции электрокабеля, механических повреждений корпуса, утечки ГСМ необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростанция предназначена для работы в качестве автономного источника электроэнергии переменного однофазного тока напряжением 230В, частотой 50Гц.

Электростанция может эксплуатироваться в следующих условиях:

- рабочая температура окружающего воздуха – от -15°С до +40°С;
- влажность – до 80% при температуре +25°С;
- высота над уровнем моря до 1000 м.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	GIS 1400R
Мощность максимальная, кВт	1,2
Мощность номинальная, кВт	1
Номинальный ток, А	4,3
Напряжение, В	230
Частота, Гц	50
Выход постоянного тока	USB 5В/1А, 5В/2.1А
Тип двигателя	4-тактный
Мощность двигателя, л.с.	2
Объем двигателя, см ³	56
Объем масляного картера, л	0,28
Объем топливного бака, л	3,2
Тип свечи зажигания	A5RTC
Охлаждение двигателя	Воздушное
Система запуска	Ручной стартер
Тип топлива	Неэтилированный бензин АИ92
Тип масла	Летнее: SAE30(мин) Всесезонное: SAE 10W30(п/с) Зимнее: SAE 5W30(син)
Температура эксплуатации, °С	-15 до +40
Степень защиты	IP23
Уровень шума, дБ(А)	95
Габаритные размеры, мм	336×327×306
Масса, кг	12,5

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- | | |
|------------------------------|--------|
| 1. Электростанция | - 1шт. |
| 2. Ключ свечной | - 1шт. |
| 3. Отвертка | - 1шт. |
| 4. Сумка для инструментов | - 1шт. |
| 5. Ручка для транспортировки | - 1шт. |
| 6. Винты для ручки | - 2шт. |
| 7. Воронка для заливки масла | - 1шт. |
| 8. Паспорт | - 1шт. |

5. УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

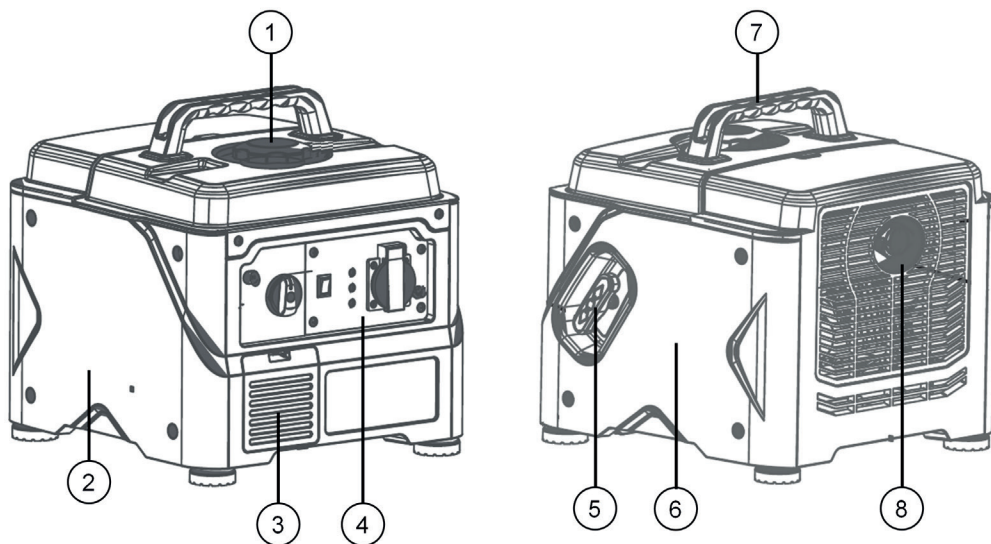


Рис. 1

- 1 – крышка топливного бака
2 – крышка сервисного доступа к свече зажигания
3 – крышка доступа к воздушному фильтру
4 – панель управления

- 5 – ручка стартера
6 – крышка сервисного доступа к пробке маслозаливной горловины
7 – ручка для транспортировки
8 – глушитель

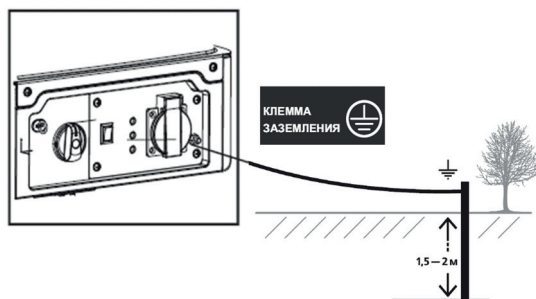


Рис. 3

6.2. Моторное масло

Внимание! Для транспортировки электростанции масло из картера двигателя было слито. Перед первым использованием залейте рекомендованное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках!

Внимание! Запрещается запускать двигатель электростанции без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе электростанции необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы электростанции. Датчик низкого уровня масла, установленный на двигатель электростанции, не освобождает пользователя от ответственности контролировать уровень масла в двигателе.

Внимание! Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Внимание! Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Рекомендованное моторное масло:

Elitech 4T Стандарт (SAE30, минеральное) - летнее

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, полусинтетическое) - всесезонное

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетическое) - зимнее

Выберите масло с подходящей вязкостью для средней температуры воздуха в регионе, где предполагается эксплуатация электростанции.

Сорта масел по вязкости марки SAE:

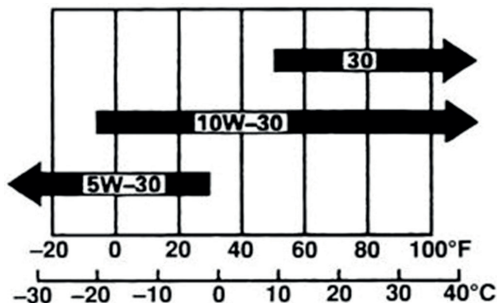


Рис. 4

Температура

Внимание! Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей.

Заправка моторного масла в картер двигателя:

1. Установите электростанцию на ровную горизонтальную поверхность;
2. Открутите 4 винта крепления и снимите правую крышку сервисного доступа 6 (Рис. 1).
3. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (Рис. 5)
4. Используя канистру для масла, залейте моторное масло в картер двигателя до уровня нижней кромки маслозаливной горловины (Рис. 6)
5. Закрутите пробку маслозаливной горловины.

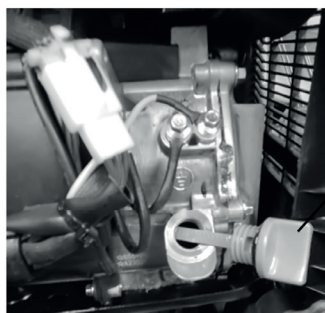


Рис. 5



Рис. 6

Проверка уровня моторного масла в двигателе

Проверку уровня моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Выкрутите пробку маслозаливной горловины (Рис. 5)
2. Протрите контрольный щуп ветошью и вставьте щуп в маслозаливную горловину, не заворачивая пробку
3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке (max) (Рис.7). В случае необходимости долейте свежее моторное масло;
4. Закрутите маслозаливную пробку.



Рис. 7

Внимание! Электростанция оборудована датчиком уровня моторного масла. При снижении уровня масла в картере двигателя ниже допустимого на панели управления загорается индикатор низкого уровня масла 3 (Рис. 2) и двигатель автоматически останавливается. Регулярно проверяйте уровень моторного масла в двигателе для предотвращения непредвиденных отключений электростанции во время работы.

6.3. Топливо

В качестве топлива для электростанции используйте неэтилированный бензин марки АИ 92.

Открутите крышку топливного бака (Рис. 8). Под крышкой расположен сетчатый фильтр и указатель максимального уровня топлива. Залейте в топливный бак топливо, не превышая максимальный уровень (не выше указателя). Заливать топливо в бак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной (Рис. 9). После дозаправки надежно закрутите крышку топливного бака.

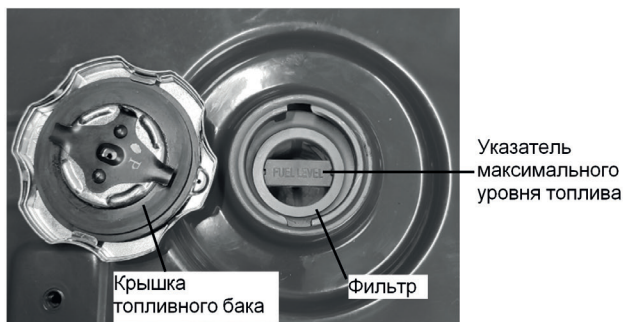


Рис. 8

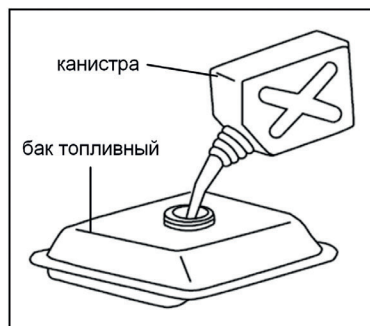


Рис. 9

Внимание! Дозаправку топлива осуществляйте в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня. Не курите во время дозаправки топлива. Старайтесь заливать топливо аккуратно не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина или капли могут загореться. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.

6.4. Проверка воздушного фильтра

Воздушный фильтр препятствует попаданию в двигатель пыли и грязных примесей, содержащихся в воздухе, которые могут привести к поломке двигателя. Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор.

Проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра (поролон) согласно регламенту технического обслуживания (Таблица 3). Убедитесь, что он исправен и находится в рабочем состоянии (нет повреждений и чистый).

Для проверки воздушного фильтра см. пункт 9.2. «Обслуживание воздушного фильтра».

Внимание! Запрещается запускать двигатель электростанции без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

6.5. Выхлопная система

Внимание! При работе бензиновая электростанция вырабатывает выхлопные газы, скопление которых опасно для человека и животных.

Эксплуатируйте электростанцию на открытом воздухе.

При работе электростанции в закрытых помещениях, в которых находятся люди или животные, необходимо отводить выхлопные газы от электростанции на улицу. Для этого применяются специальные газоотводящие термостойкие каналы.

Работы по отводу выхлопных газов от электростанции на улицу выполняются специализированными монтажными организациями систем вентиляции и газоотведения.

6.6. Обкатка двигателя

Для долгосрочной и надежной работы электростанции рекомендуем Вам произвести обкатку двигателя. Не нагружайте электростанцию при первом пуске, дайте двигателю электростанции поработать не менее 4 часов с нагрузкой в 20-40% от номинальной. После первых 20 моточасов работы замените моторное масло.

7. ПУСК И ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Внимание! Перед пуском двигателя отключите от электростанции нагрузку переменного и постоянного тока.

7.1. Пуск электростанции

ПЕРЕД ПУСКОМ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ:

- Установите электростанцию на ровной сухой поверхности
- Отключите от электростанции все электрические потребители
- Проверьте заземление электростанции
- Проверьте уровень моторного масла
- Проверьте воздушный фильтр
- Проверьте уровень топлива в баке

Для пуска электростанции:

1. Откройте топливный кран (положение «ВКЛ») ручкой 2 (Рис. 2)
2. При пуске холодного двигателя закройте воздушную заслонку. Для этого рычаг привода воздушной заслонки 1 (Рис. 2) переведите в положение «Холодный старт», потянув его на себя.

Внимание! Если двигатель прогрет, то закрывать воздушную заслонку не нужно.

3. Установите выключатель двигателя 10 (Рис. 2) в положение «I».

4. Медленно потяните за рукоятку ручного стартера 5 (Рис. 1) до появления ощутимого сопротивления, затем резко дерните рукоятку на себя и, не отпуская, плавно верните ее в исходное положение. Если двигатель не запустился, повторите действие еще раз, пока двигатель не запустится.

Внимание! Не позволяйте рукоятке стартера ударяться о корпус электростанции. Медленно возвращайте ее в исходное положение.

Внимание! Не вытягивайте шнур стартера на всю длину, это может привести к поломке ручного стартера.

5. После запуска двигателя откройте воздушную заслонку. Для этого переведите рычаг воздушной заслонки 1 (Рис. 2) в положение «РАБОТА»

Примечание! В нормальном режиме работы электростанции будет гореть индикатор «РАБОТА» 5 (Рис. 2). Означающий, что электростанция работает в штатном режиме, на выходные розетки подается напряжение.

ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

1. Отключите от электростанции потребители.

2. Установите выключатель двигателя 10 (Рис. 2) в положение «Выкл.».

3. Закройте топливный кран, установив ручку топливного крана 2 (Рис.2) в положение «Выкл.».

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед подключением электроприборов, убедитесь, что электроприборы исправны и выключены, а вилки силового кабеля прибора совпадают с розетками электростанции. Подключайте приборы, начиная с самого мощного, один за другим.

Если используется несколько электроприборов, то их можно подключать через «тройник», но при этом необходимо учитывать, что суммарная мощность электроприборов не должна превышать номинальную мощность электростанции.

Не превышайте указанную номинальную силу тока для любой розетки или разъема.

Максимальные показатели мощности и тока электростанции указаны в технических характеристиках (Таблица 1).

Не вносите изменения в устройство электростанции и не используйте электростанцию не по назначению. При использовании электростанции запрещается соединять электростанции параллельно.

Если необходимо увеличить длину электрокабелей от электростанции к потребителям, то соблюдайте следующие ограничения по длине электрокабеля:

- длина электрокабеля не более 60 м для кабеля сечением 1.5 мм² и не более 100 м для кабеля сечением 2.5 мм².

Во время работы электростанции может сработать защита от перегрузки и

разомкнуть цепь. Это означает, что либо подключенный прибор неисправен, либо произошла перегрузка электростанции. Остановите электростанцию и проверьте электроприбор. Если Вы не нашли повреждений на электроприборе, повторите процедуру запуска электростанции сначала.

Внимание!

Пусковые токи выше номинального значения в 2-5 раз. Перед подключением рассчитайте нагрузку на электростанцию. Суммарная потребляемая мощность электроприборов не должна превышать номинальную мощность электростанции.

Внимание!

Не подсоединяйте трехфазные электроприборы к однофазной электростанции.

Внимание!

Для предотвращения поражения электрическим током при неисправности оборудования, электростанция должна быть заземлена.

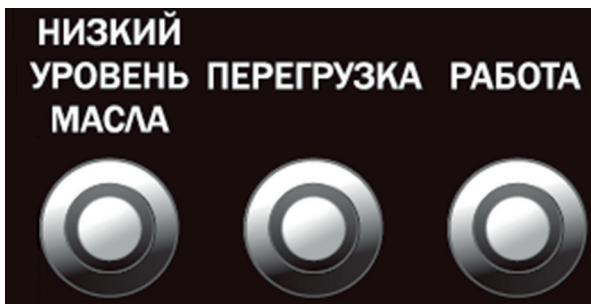


Рис. 10

8.1 Индикаторы на панели управления

«НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МАСЛА» - индикатор низкого уровня масла в картере двигателя. Двигатель при горящем индикаторе не запустится.

«ПЕРЕГРУЗКА» - индикатор перегрузки. Загорается, когда подключенная к электростанции нагрузка превысила максимальную мощность электростанции.

При этом подача напряжения на розетки электростанции прекращается. Для ввода электростанции в работу, при срабатывании защиты от перегрузки, необходимо отключить потребители от электростанции и нажать на кнопку автомата защиты 7 (Рис. 2).

«РАБОТА» - индикатор нормальной работы. Горит постоянно, когда электростанция работает в штатном режиме. На розетки электростанции подается напряжение.

При нормальных условиях работы электростанции горит индикатор нормальной работы.

Если электростанция перегружена (превышена ее максимальная мощность) или есть короткое замыкание в подключенном оборудовании, индикатор работы погаснет, загорится индикатор перегрузки и напряжение в сети подключенного оборудования будет отключено. Определите источник перегрузки, устраните его и нажмите на кнопку автомата защиты 7 (Рис. 2) для возобновления работы электростанции.

Перед подключением оборудования к электростанции, проверьте, что оно исправно и потребляемая мощность оборудования, не превышает номинальную мощность электростанции.

8.2 Напряжение 230В (переменный ток)

Для подключения электропотребителей напряжением 230В к электростанции необходимо использовать розетку переменного тока 9 (Рис.2). Суммарная потребляемая мощность электропотребителей не должна превышать номинальной мощности электростанции.

8.3. Напряжение 5В (постоянный ток)

USB выходы 11 (Рис. 2) используются для зарядки мобильных устройств. Верхний USB выход имеет параметры 5В/1А, нижний 5В/2.1А

8.4. Экономичный режим работы

Экономичный режим обеспечивает экономное расходование топлива. Его использование оптимально при подключении нагрузки до 70% от номинальной мощности генератора. Для включения экономичного режима работы электростанции переведите выключатель 6 (рис. 2) в положение «I».

Внимание! Экономичный режим не срабатывает, если подключаемый потребитель имеет высокий пусковой ток.

8.5. Расчет мощности нагрузки

Мощность нагрузки один из главных параметров при работе с электростанцией. Для определения мощности нагрузки необходимо определить суммарную мощность всех подключаемых электроприборов. Электростанция будет работать продуктивнее и дольше, если мощность нагрузки не будет превышать 80% от номинальной мощности.

При неправильном расчете мощности нагрузки вы столкнетесь с перегрузкой электростанции, большим расходом топлива, снижением срока эксплуатации из-за работы на предельных режимах.

Все подключаемые электроприборы делятся на резистивные (омические) и индуктивные (реактивные). К резистивным (омическим) относятся приборы без электродвигателя, как правило, вырабатывающие тепло: нагреватели, телевизоры, лампы накаливания, водонагреватели, плиты. Расчет мощности для таких приборов простой, количество потребляемой мощности не должно превышать вырабатываемую электростанцией номинальную мощность.

К индуктивным (реактивным) потребителям электроэнергии относятся приборы, где есть электродвигатель: компрессоры, кондиционеры, насосы, холодильники и т.д.. Пусковая (пиковая) мощность электроприбора при запуске будет кратковременно превышать в несколько раз номинальную мощность.

Таблица пусковых и номинальных мощностей электроприборов может использоваться только как справочная информация, точное значение мощности указано на электроприборе.

Таблица пусковых и номинальных мощностей электроприборов

Таблица 2

Потребитель	Коэффициент пускового тока	Пусковая мощность (пиковая)	Номинальная мощность (рабочая)
Телевизор	1	-	100-500
DVD/CD/Муз. центр	1	-	100-250
Микроволновая печь	2	2000	750-1000
Холодильник	3	1800	600-700
Пылесос	1,2	1700	1400
Стиральная машина	3,5	3500	1000
Кондиционер	3,5	5000	1750
Кофеварка	1	-	900-1100
Водонагреватель	1	-	2000-4000
Утюг	1	-	1200
Обогреватель	1,2	-	2000
Лампа накаливания	1	-	75-90
Триммер электрический	2	1500	800
Электропила	2	3500	1800
Циркулярная пила	2	3000	1500
Торцовочная пила	2	2400	1600
УШМ	2	2000	1000
Перфоратор	3	2800	800-1100
Дрель	3	1500	500-800
Компрессор (>1 л.с.)	3	4500	1400-1800
Компрессор (1 л.с.)	3	6000	2000
Погружной насос	5	5000	800-1000
Бетономешалка	3,5	3500	1000

Внимание!

Определить номинальную мощность можно по информационной наклейке производителя на электроприборе или ознакомиться с техническими характеристиками в руководстве по эксплуатации электроприбора.

Расчет мощности нагрузки

Для расчета оптимальной нагрузки на электростанцию для всех резистивных (омических) потребителей суммируйте мощность всех подключаемых электроприборов, добавив 10% к номинальной мощности электроприбора. Полученный расчет нагрузки на электростанцию не должен превышать номинальную мощность, вырабатываемую электростанцией.

Для расчета нагрузки индуктивных (реактивных) потребителей электроэнергии необходимо учитывать произведение номинальной мощности и коэффициента пускового тока для каждого подключаемого прибора в отдельности. Полученный расчет нагрузки на электростанцию не должен превышать номинальную мощность, вырабатываемую электростанцией.

Для примерного суммарного расчета оптимальной мощности нагрузки для резистивных и индуктивных потребителей можно воспользоваться следующей формулой:

$$X1 \times 1,1 + (X2 \times \text{П.Т.}) + \dots = \dots \leq \text{Мощность электростанции}$$

Где,

X1 – все резистивные (омические) потребители;

X2 - каждый индуктивный потребитель;

П.Т. – коэффициент пускового тока.

Внимание!

Неверный расчет мощности и постоянная перегрузка может стать причиной снижения срока эксплуатации и быстрого выхода из строя электростанции.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать электростанцию в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок ее эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Внимание! Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие вредоносные химические вещества.

Внимание! Двигатель электростанции, глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно нагреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

Внимание! Используйте оригинальные запасные части ELITECH. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить электростанцию.

Регламент технического обслуживания

Таблица 3

НАЗВАНИЕ УЗЛА И ОПЕРАЦИИ		ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ				
		Перед запуском двигателя	После первых 20 часов работы	Каждые 3 месяца или после каждых 50 часов работы	Каждые 6 месяцев или после каждых 100 часов работы	Ежегодно или после каждых 300 часов работы
Моторное масло	Проверить	○				
	Заменить		○		○	
Воздушный фильтр	Проверить	○				
	Очистить			○ (2)		
Свеча зажигания	Очистить, отрегулировать				○	
Плотность затяжки резьбовых соединений	Проверить	○				
Топливный бак и топливный фильтр	Проверить	○				
	Очистить					○ (1)
Отстойник топлива	Очистить				○	
Зазоры клапанной группы	Проверить, отрегулировать					○ (1)
Камера сгорания	Очистить	После каждых 300 моточасов (1)				
Топливопровод	Проверить	Каждые 2 года (заменять по необходимости) (1)				

(1) - эти операции следует выполнять в авторизованном сервисном центре.

(2) - проводите ТО чаще, если электростанция работает в запыленных условиях.

9.1. Замена моторного масла

Внимание! Слив моторного масла, при его замене, необходимо производить на разогретом двигателе, чтобы обеспечить быструю полную очистку.

Внимание! Перед сливом моторного масла убедитесь, что клапан крышки топливного бака закрыт, и выключатель двигателя находятся в положении «Выкл.».

Замену моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

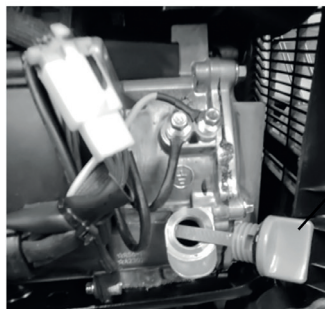
1. Открутите 4 винта крепления и снимите правую крышку сервисного доступа 6 (Рис. 1).
2. Выкрутите пробку маслосливной горловины (Рис. 11).
3. Полностью слейте моторное масло в заранее подготовленную емкость.

4. Установите электростанцию на горизонтальной поверхности и залейте новое моторное масло, рекомендованное производителем до нижней кромки маслозаливной горловины (Рис. 12). Используйте воронку (поставляется в комплекте) для заливки масла в картер двигателя.

6. Проверьте уровень моторного масла (см. пункт 6.2).

7. Плотно закройте пробку маслозаливной горловины.

8. Закройте крышку сервисного доступа.



Пробка
маслозаливной
горловины

Рис. 11



Рис. 12

Внимание! Отработанное моторное масло утилизируйте в соответствии с правилами, установленными производителем данного масла. Не выливайте его на землю и не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами. Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

9.2. Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует необходимой подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно чистить воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если электростанция работает в местах с повышенным запылением.

Внимание! Запрещается запускать двигатель без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

Обслуживание воздушного фильтра выполняйте в следующей последовательности:

1. Откройте крышку доступа к воздушному фильтру 3 (Рис. 1).
2. Извлеките поролоновый фильтрующий элемент и промойте его в мыльном растворе.
3. Просушите фильтрующий элемент и пропитайте его небольшим количеством чистого моторного масла
4. Соберите воздушный фильтр в обратной последовательности.
5. Закройте крышку доступа к воздушному фильтру.

9.3. Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание получения ожогов.

Периодически проверяйте состояние свечи зажигания. Если электрод свечи зажигания загрязнился, очистите его. Если после очистки свеча зажигания не работает (двигатель не запускается или работает с перебоями), замените свечу зажигания на новую.

Обслуживание свечи зажигания выполняйте в следующей последовательности:

1. Открутите 4 винта и снимите крышку сервисного доступа к свече зажигания 2 (Рис. 1).
2. Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода (Рис. 13).
3. Выверните свечу зажигания с помощью свечного ключа (поставляется в комплекте).
4. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените. В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щеткой.
5. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0.6-0.7мм (Рис. 14). При необходимости отрегулируйте зазор.
6. Проверьте состояние уплотнительной шайбы. Осторожно вверните свечу зажигания от руки до упора, соблюдая ход резьбы.
7. Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно затяните ее свечным ключом.
8. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
9. Закройте крышку доступа к свече зажигания.

Внимание! Свеча зажигания должна быть плотно затянута. При недостаточной силе затяжки она может перегреться и повредить электростанцию.



Рис. 13



Рис. 14

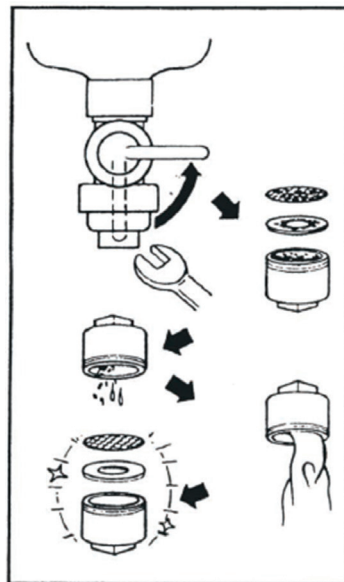
9.4. Обслуживание топливного фильтра

Внимание! Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью. Не курите при работе с топливом. Выполняйте техническое обслуживание топливного фильтра вдали от нагревательных приборов и источников огня и искр.

Фильтр (отстойник) топливного крана

1. Закройте топливный кран ручкой на панели управления 2 (рис. 2).
2. Открутите отстойник (рис. 15)
3. Снимите топливный фильтр и уплотнительное кольцо
4. Промойте детали отстойника в чистом бензине
5. Просушите детали отстойника и установите на место
6. Откройте топливный кран
7. Проверьте отсутствие утечек топлива через отстойник

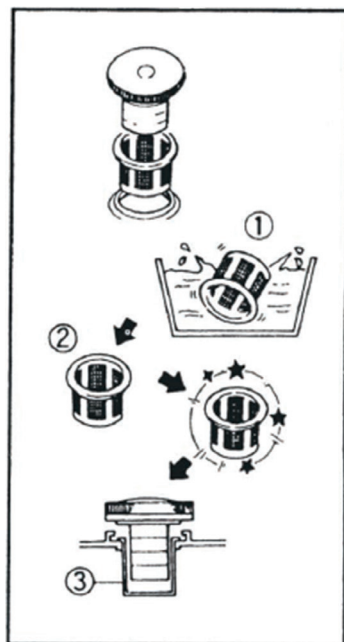
Рис. 15



Фильтр топливного бака

1. Снимите крышку топливного бака (Рис. 8).
2. Извлеките из горловины топливного бака фильтр грубой очистки (Рис. 16)
3. Промойте фильтр в чистом бензине.
4. Просушите фильтр.
5. Установите фильтр на место и плотно закройте крышку топливного бака

Рис. 16



10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

При возникновении какой-либо неисправности обратитесь к таблице возможных неисправностей и способов их устранения.

Если возникшую неисправность устранить не удалось, то обратитесь в авторизованный сервисный центр Elitech.

Таблица 4

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается	В баке нет топлива. Топливный кран закрыт. Воздушная заслонка открыта. В баке старый бензин. Не включен выключатель двигателя. Недостаточный уровень масла в картере двигателя. Нагар на свече зажигания. Зазор электродов свечи выставлен не правильно. Нет искры на свече зажигания.	Заправьте топливный бак топливом. Откройте топливный кран. Закройте воздушную заслонку. Замените бензин в бензобаке на свежий. Включите выключатель двигателя. Долейте новое моторное масло до нужного уровня. Удалите нагар со свечи зажигания. Отрегулируйте зазор между электродами свечи зажигания (0,6-0,7 мм). Замените свечу зажигания.
Двигатель работает не равномерно	Нагар на свече зажигания. Карбюратор загрязнен или не отрегулирован. Воздушный фильтр засорен. В бензобаке старый бензин.	Удалите нагар со свечи зажигания. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. Очистите воздушный фильтр. Замените бензин в бензобаке на свежий.
На выходе переменного тока отсутствует напряжение	Суммарная потребляемая мощность потребителей превышает максимальную мощность электростанции. При этом горит индикатор перегрузки. Вилка электрокабеля не до конца вставлена в розетку электростанции. При этом горит индикатор «работа»	Проверьте суммарную мощность потребителей с учетом пусковых токов. Мощность потребителей не должна превышать максимальной мощности электростанции. Надежно вставьте вилку электрокабеля в розетку электростанции.
Горит индикатор низкого уровня масла	Низкий уровень масла в картере двигателя.	Долейте новое моторное масло до нужного уровня.

Внимание!

Электростанция оборудована датчиком уровня моторного масла. При снижении уровня масла ниже допустимого уровня в картере двигателя, датчик автоматически остановит двигатель. Каждый раз перед запуском электростанции проверьте уровень моторного масла в картере двигателя.

11. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

При транспортировке электростанции переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ», слейте топливо из топливного бака и закройте топливный кран.

При транспортировке сохраняйте электростанцию в горизонтальном положении. Закрепите электростанцию в транспортном средстве. Перевозить электростанцию необходимо только с холодным двигателем.

Не роняйте и не ставьте тяжелые предметы на электростанцию.

Рекомендуется транспортировать электростанцию в оригинальной упаковке.

Длительное хранение

При постановке электростанции на длительное хранение убедитесь, что в помещении нет избыточной влажности и пыли.

- Слейте из карбюратора остатки топлива в подходящую емкость
- Замените отработанное моторное масло на новое
- Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр 20-30 грамм чистого моторного масла. Проверните коленвал двигателя на несколько оборотов при помощи ручного стартера для равномерного распределения масла по цилиндру. Установите свечу зажигания на место и плотно закрутите
- Медленно потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень находится в верхнем положении, впускной и выпускной клапаны закрыты. В таком положении детали двигателя максимально защищены от коррозии
- Обработайте металлические поверхности электростанции силиконовой смазкой из аэрозоля – это дополнительно предохранит металлические поверхности электростанции от коррозии и пыли
- Храните электростанцию в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре плюс 25°C)
- Для предотвращения попадания пыли на электростанцию рекомендуется хранить ее в оригинальной упаковке

Внимание!

Храните бензин в герметично закрытых емкостях, предназначенных для хранения горючих веществ. Помните, что при длительном хранении необходимо стравливать образовавшиеся пары из емкостей – они взрывоопасны.

12. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте электростанцию, бензин и моторное масло вместе с бытовым мусором. Утилизируйте электростанцию, ее компоненты и горюче-смазочные материалы согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

13. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

14. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

15. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение

оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залежание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в карте у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а также на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

BY

ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі Elitech! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта.





Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.




У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

ЗМЕСТ

1. Асноўныя правілы тэхнікі бяспекі	30
2. Прызначэнне	32
3. Тэхнічныя характарыстыкі.....	32
4. Камплектацыя	33
5. Прылада электрастанцыі	33
6. Падрыхтоўка да працы к работе.....	34
7. Пуск і прыпынак рухавіка	38
8. Эксплуатацыя.....	39
9. Тэхнічнае абслугоўванне	43
10. Магчымыя няспраўнасці і метады іх устранні.....	48
11. Транспарціроўка і захоўванне	49
12. Утылізацыя	50
13. Тэрмін службы	50
14. Дадзеныя аб вытворцы і сертыфікаце / дэкларацыі і даце вытворчасці	50
15. Гарантыйныя абавязкі	50

1. АСНОЎНЫЯ ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

 	<p>Электрастанцыя прызначана для бяспечнай і безадмоўнай працы, у якасці рэзервовай ці аўтаномнай крыніцы сілкавання, пры выкананні правіл тэхнікі бяспекі і Кіраўніцтва па эксплуатацыі. Перад эксплуатацыяй электрастанцыі ўважліва прачытайце дадзенае Кіраўніцтва. Невыкананне правілаў тэхнікі бяспекі, а таксама выкарыстанне электрастанцыі не па прызначэнні, можа прывесці да траўм, пажару або паломкі абсталявання.</p> <p>Падчас працы электрастанцыя павінна размяшчацца на роўнай, гарызантальнай, сухой паверхні. Не дапушчайце працы электрастанцыі пад нахілам - гэта можа стаць чыннікам праліва паліва, узгаранні паліва, і няправільнай змазкі элементаў рухавіка. Месца ўстаноўкі электрастанцыі павінна быць абаронена ад ападкаў і прамых сонечных прамянёў. Забараняецца працаваць з электрастанцыяй мокрымі рукамі і на адкрытай пляцоўцы падчас дажджу ці снегападу. Не дапускаецца эксплуатацыя электрастанцыі побач з адкрытай вадой, басейнам, сістэмай паліва або на вільготнай зямлі.</p> <p>Пры першым і наступных запусках электрастанцыі правярце заземленне. Адсутнасць заземлення можа прывесці да ўдару электрычным токам.</p> <p>Дзеці і жывёлы павінны знаходзіцца на бяспечнай адлегласці ад электрастанцыі.</p> <p>Забараняецца пакідаць працоўную электрастанцыю без нагляду ў грамадскіх месцах, і на тэрыторыі, не абгароджанай ад старонніх асоб.</p> <p>Для прадухілення атрымання траўмаў, узгарання паліва ці пашкоджання абсталявання кожны раз перад запускам праводзіце агляд электрастанцыі на наяўнасць пашкоджанняў ці ўцечак паліва і маторнага масла (ГЗМ). У выпадку ўцечкі ГЗМ забараняецца запуская электрастанцыю да ўхілення чынніку ўцечкі і поўнага ўхілення рэштак ГЗМ.</p>
	<p>Выхляпныя газы ўтрымоўваюць атрутны ўгарны газ. Ніколі не запускайце электрастанцыю ў невентылюемым памяшканні.</p> <p>Не забывайце забяспечваць неабходную вентыляцыю.</p> <p>Кантралюйце вентыляцыю ў памяшканні падчас працы электрастанцыі.</p>
	<p>Падчас працы электрастанцыі глушыцель вельмі моцна награвяецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля і не выконвайце запраўку паліўнага бака адразу пасля прыпынку рухавіка, дайце яму некаторы час астудзіцца.</p> <p>У час работы электрастанцыя павінна размяшчацца на адлегласці не менш як 1 метр ад навакольных пабудов, сцен, платоў і не менш як 5 метраў ад прыпаркаваных транспартных сродкаў, трэйлераў, кемпінгавых палатак, бытовак, і іншых лёгкаўзгаральных аб'ектаў.</p> <p>Ставіць электрастанцыю на захоўванне можна толькі з астывым рухавіком і злітым з бака палівам.</p>

	<p>Бензін з'яўляецца надзвычай вогненебяспечным і выбуханебяспечным рэчывам пры вызначаных умовах.</p> <p>Забараняецца запраўляць паліўны бак электрастанцыі пры працуючым рухавіком.</p> <p>Запраўляць электрастанцыю неабходна ў добра праветрываемым месцы пры спыненым і астылым рухавіку.</p> <p>Пры запраўцы не курыце, і не дапушчайце іскрэне і агню зблізку электрастанцыі.</p> <p>Разлітае паліва выцірайце адразу.</p> <p>Побач з генератарам не павінна знаходзіцца лёгкаўзгаральных вадкасцяў ці ёмістасцяў з газам, палівы ў адчыненых ёмістасцях і іншых гаручых матэрыялаў.</p>
	<p>Падключэнне электрастанцыі да электрасеткі будынка для падачы рэзервовай энергіі павінна рабіцца кваліфікаваным спецыялістамі і павінна адпавядаць усім прынятым у электрычных схемах абазначэнням. Пры няправільным падлучэнні электрычны ток можа быць перададзены ад электрастанцыі ў невыкарыстоўваныя па прызначэнні лініі. Такая перадача можа прывесці да паразы электрычным токам электраманцёраў кампаніі-пастаўшчыка электраэнергіі ці іншых людзей, хто меў дачыненне да сеткі падчас яе бяздзейнасці.</p> <p>Не падключайце электрастанцыю да прамысловых ліній электразабеспячэння.</p>
	<p>Абслугоўванне электрастанцыі, вырабленае няправільна, ці ж самастойнае ўхіленне непаладак у працы, можа прывесці да сур'ёзных траўм, узгаранню паліва, паломцы абсталявання. Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для абслугоўвання і рамонту электрастанцыі.</p>

Крытэры гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, пашкоджанняў ізаляцыі электракабеля, механічных пашкоджанняў корпуса, уцечкі ГЗМ неабходна неадкладна выключыць выраб і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для ўхілення няспраўнасцяў.

2. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Электрастанцыя прызначана для працы ў якасці аўтаномнай крыніцы электраэнергіі пераменнага аднафазнага току напругай 230В, частотой 50Гц.

Электрастанцыя можа эксплуатавацца ў наступных умовах:

- працоўная тэмпература навакольнага паветра - ад -15 ° С да +40 ° С;
- вільготнасць - да 80% пры тэмпературы +25 ° С;
- вышыня над узроўнем мора да 1000 м.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

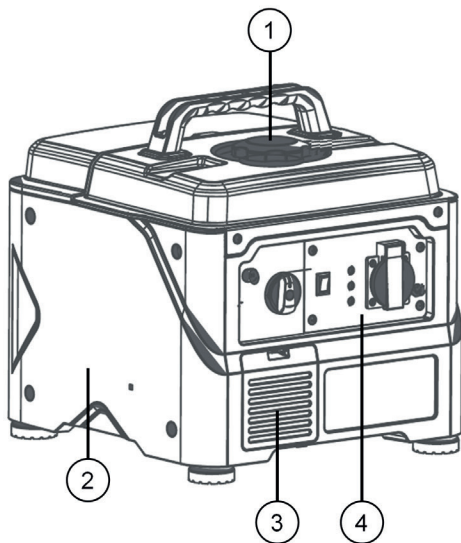
Табліца 1

ПАРАМЭТРЫ / МАДЭЛІ	GIS 1400R
Магутнасць максімальная, кВт	1,2
Магутнасць намінальная, кВт	1
Намінальны ток, А	4,3
Напружанне, В	230
Частата, Гц	50
Выхад пастаяннага току	USB 5В/1А, 5В/2.1А
Тып рухавіка	4-тактны
Магутнасць рухавіка, л/с	2
Аб'ём рухавіка, см ³	56
Аб'ём маслянага картэра, л	0,28
Об'ём топливного бака, л	3,2
Тып свечкі запальвання	A5RTC
Астуджэнне рухавіка	паветранае
Сістэма запуску	Ручны стартэр
Тып паліва	неэтыляваны бензін АИ92
Тып масла	летняе: SAE30(мін) усесезоннае: SAE 10W30(п/с) зімовае: SAE 5W30(сін)
Тэмпература эксплуатацыі, °С	-15 да +40
Ступень абароны	IP23
Узровень шуму, дБ (А)	95
Габарытныя памеры, мм	336×327×306
Маса, кг	12,5

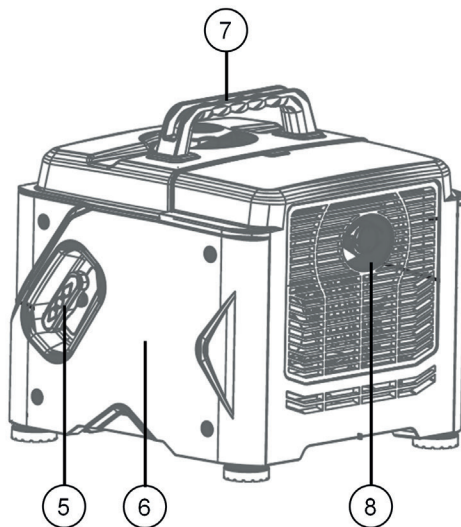
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

1. Электрастанцыя	- 1 шт.
2. Ключ свечны	- 1 шт.
3. Адвёртка	- 1 шт.
4. Сумка для інструментаў	- 1 шт.
5. Ручка для транспарціроўкі	- 1 шт.
6. Вінты для ручкі	- 2 шт.
7. Варонка для заліўкі масла	- 1 шт.
8. Пашпарт	- 1 шт.

5. ПРЫЛАДА ЭЛЕКТРАСТАНЦЫІ



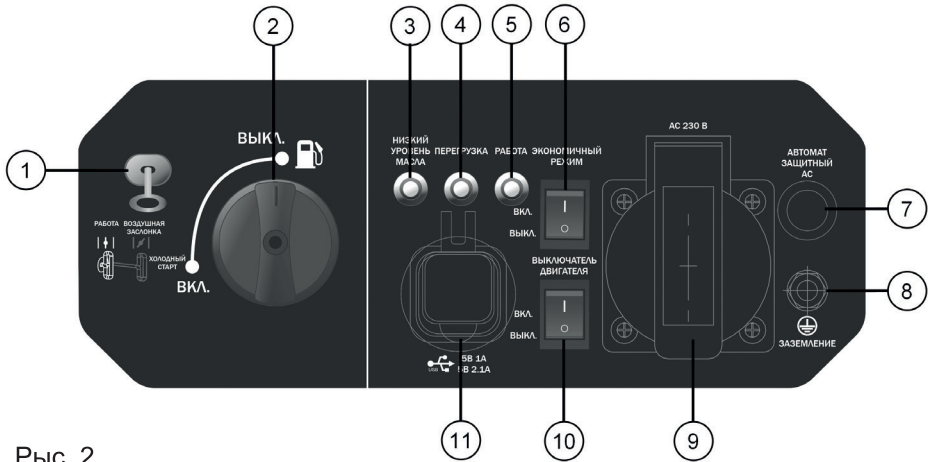
Рыс. 1



- 1 – крышка паліўнага бака
- 2 – крышка сэрвіснага доступу да свечкі запальвання
- 3 – крышка доступу да паветранага фільтра
- 4 – панэль кіравання

- 5 – ручка стартэра
- 6 – крышка сэрвіснага доступу да пробкі маслазалиўнай гарлавіны
- 7 – ручка для транспарціроўкі
- 8 - глушыцель

Панель кіравання



Рыс. 2

- 1 – рычаг паветранай засланкі
- 2 – ручка паліўнага крана
- 3 – індыкатар нізкага ўзроўню масла у картэры рухавіка
- 4 – індыкатар перагрузкі
- 5 – індыкатар стабільнай працы

- 6 – выключальнік эканамічнага рэжыму працы рухавіка
- 7 – аўтамат абароны ланцуга АС
- 8 – клема заземлення
- 9 – разетка пераменнага току 230В
- 10 – выключальнік рухавіка
- 11 – раздымы USB

6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ К РАБОТЕ

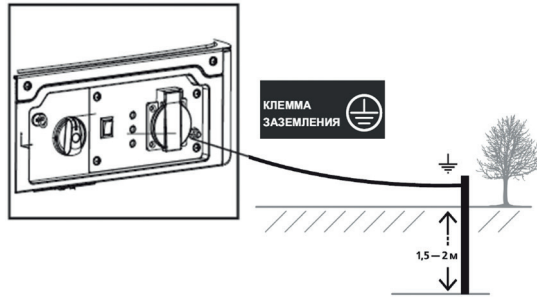
ПЕРАД ПЕРШЫМ ЗАПУСКАМ

- Выміце электрастанцыю з упаковачнай каробкі
- Праверце, ці няма механічных пашкоджанняў электрастанцыі
- Усталюеце электрастанцыю на роўную паверхню

6.1 Зазямленне электрастанцыі

Увага! Катэгарычна забараняецца выкарыстоўваць электрастанцыю без заземлення.

Перад запускам электрастанцыі заземліце яе для прадухілення паразы электрычным токам. Для гэтага, з дапамогай электракабеля сячэннем не менш за 2,5 мм², злучыце клема заземлення на корпусе электрастанцыі са знешняй крыніцай заземлення (Рыс. 3). У якасці знешняй крыніцы заземлення неабходна выкарыстоўваць або контур заземлення, які адпавядае патрабаванням электрабяспекі, або заземляльная шына, якая падлучаная да контуру заземлення. Пры адсутнасці гатовага контуру заземлення можна выкарыстоўваць арматурны пруток, убіты ў зямлю на глыбіню 1.5 - 2 метра.



Рыс. 3

6.2. Маторнае масла

Увага! Для транспарціроўкі электрастанцыі масла з картэра рухавіка было зліта. Перад першым выкарыстаннем заліце рэкамендаванае масла ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках!

Увага! Забараняецца запуская рухавік электрастанцыі без масла ці з нізкім узроўнем масла. Узровень масла ў рухавіку электрастанцыі неабходна правяраць перад кожным запускам або праз кожныя 8 гадзін працы электрастанцыі. Датчык нізкага ўзроўню масла, усталяваны на рухавік электрастанцыі, не вызваляе карыстальніка ад адказнасці кантраляваць узровень масла ў рухавіку.

Увага! Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаванае чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння.

Увага! Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаванае чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння.

Рэкамендаванае маторнае масла:

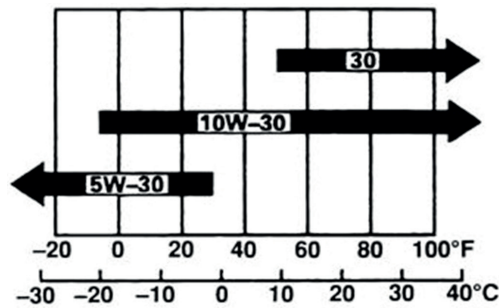
Elitech 4T Стандарт (SAE30, мінеральнае) - летняе

Elitech 4T Прэміум (SAE10W30, паўсінтэтычнае) - усесезоннае

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, сінтэтычнае) - зімовае

Абярыце масла з прыдатнай глейкасцю для сярэдняй тэмпературы паветра ў рэгіёне, дзе мяркуецца эксплуатацыя электрастанцыі.

Сорт масла па глейкасці маркі SAE



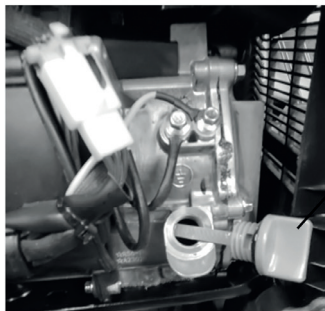
Рыс. 4

Тэмпература

Увага! Забараняецца змешваць розныя сарты масла і масла ад розных вытворцаў.

Запраўка маторнага масла ў картэр рухавіка:

1. Устанавіце электрастанцыю на роўную гарызантальную паверхню;
2. Адкруціце 4 вінты мацавання і зніміце правае крышку сэрвіснага доступу 6 (Рыс. 1).
3. Выкруціце пробку маслазалиўной гарлавіны (Рыс. 5)
4. Выкарыстоўваючы каністру для масла, заліце маторнае масла ў картэр рухавіка да ўзроўню ніжняй мяжы маслазалиўной гарлавіны (Рыс. 6)
5. Закруціце пробку маслазалиўной гарлавіны.



Пробка
маслазалиўной
гарлавіны

Рыс. 5

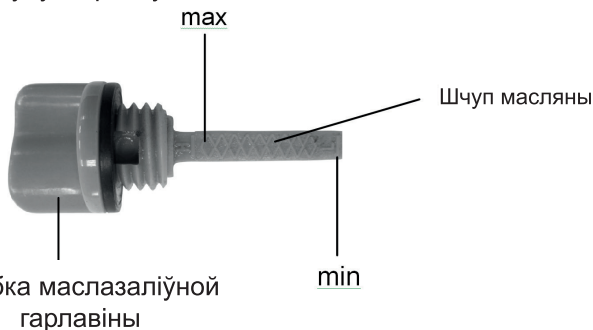


Рыс. 6

Праверка ўзроўню маторнага масла ў рухавіку

Праверку ўзроўню маторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Выкруціце пробку маслазалиўной гарлавіны (Рыс. 5)
2. Пратрыце кантрольны шчуп рыззём і ўстаўце шчуп у маслазалиўную гарлавіну, не заварочваючы пробку
3. Выміце шчуп і праверце ўзровень масла. Ён павінен знаходзіцца паміж верхняй і ніжняй адзнакай кантрольнага шчупа бліжэй да верхняй адзнакі (max) (Рыс.7). У выпадку неабходнасці даліце свежае маторнае масла;
4. Закруціце маслазалиўную пробку



Рыс. 7

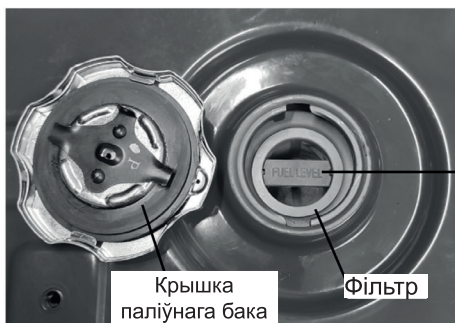
Пробка маслазалиўной
гарлавіны

Увага! Електрастанцыя абсталявана датчыкам ўзроўню маторнага масла. Пры зніжэнні ўзроўню масла ў картэры рухавіка ніжэй дапушчальнага на панэлі кіравання загарэецца індыкатар нізкага ўзроўню масла 3 (рыс. 2) і рухавік аўтаматычна спыняецца. Рэгулярна правярайце ўзровень маторнага масла ў рухавіку для прадухілення непрадбачаных адключэнняў электрастанцыі падчас працы.

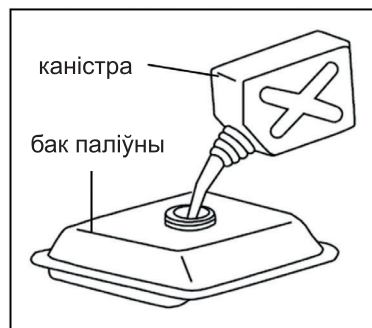
6.3. Паліва

У якасці паліва для электрастанцыі выкарыстоўвайце неэтыляваны бензін маркі АІ 92.

Адкруціце крышку паліўнага бака (Рыс. 8). Пад крышкай размешчаны сеткаваты фільтр і паказальнік максімальнага ўзроўня паліва. Заліце ў паліўны бак паліва, не перавышаючы максімальны ўзровень (не вышэй паказальніка). Заліваць паліва ў бак неабходна праз варонку, або са спецыяльнай каністры з падоўжанай гарлавінай (Рыс. 9). Пасля дазапраўкі надзейна закруціце крышку паліўнага бака.



Паказальнік
максімальнага
ўзроўню паліва



Рыс. 8

Рыс. 9

Увага! Дазапраўку паліва ажыццяўляйце ў месцах з добрай вентыляцыяй, выдаленых ад крыніц агню. Не курыце падчас дазапраўкі паліва. Старайцеся заліваць паліва акуратна не праліваючы. Разлітае паліва адразу ж выцірайце. Пары бензіну ці кроплі могуць загарэцца. Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што абсталяванне прасушана. Сачыце за тым, каб у паліўны бак не патрапіла бруд.

6.4. Праверка паветранага фільтра

Паветраны фільтр перашкаджае трапленню ў рухавік пылу і брудных прымешак, якія змяшчаюцца ў паветры, якія могуць прывесці да паломкі рухавіка. Забруджаны паветраны фільтр перашкаджае належнай падачы паветра ў карбюратар.

Правярайце фільтруючы элемент паветранага фільтра (паралон) паводле рэгламенту тэхнічнага абслугоўвання (Табліца 3). Пераканайцеся, што ён спраўны і знаходзіцца ў працоўным стане (няма пашкоджанняў і чысты).

Для праверкі паветранага фільтра гл. пункт 9.2. «Абслугоўванне паветранага фільтра»

Увага! Забараняецца запускар рухавік электрастанцыі без паветранага фільтра. Гэта прыводзіць да заўчаснага зносу рухавіка.

6.5. Выхлапная сістэма

Увага! Пры працы бензінавая электрастанцыя выпрацоўвае выхлапныя газы, збіранне якіх небяспечна для чалавека і жывёл.

Эксплуатуйце электрастанцыю на адкрытым паветры.

Пры працы электрастанцыі ў зачыненых памяшканнях, у якіх знаходзяцца людзі ці жывёлы, неабходна адводзіць выхлапныя газы ад электрастанцыі на вуліцу. Для гэтага прымяняюцца спецыяльныя газаадводныя тэрмаўстойлівыя каналы.

Работы па адводзе выхлапных газаў ад электрастанцыі на вуліцу выконваюцца спецыялізаванымі мантажнымі арганізацыямі сістэм вентыляцыі і газаадвядзення.

6.6. Абкатка рухавіка

Для доўгатэрміновай і надзейнай працы электрастанцыі рэкамендуемы Вам вырабіць абкатку рухавіка. Не нагружайце электрастанцыю пры першым пуску, дайце рухавіку электрастанцыі папрацаваць не менш за 4 гадзіны з нагрузкай у 20-40% ад намінальнай. Пасля першых 20 мотагадзін працы замяніце маторнае масла.

7. ПУСК І ПРЫПЫНАК РУХАВІКА

ПУСК РУХАВІКА

Увага! Перад пускам рухавіка адключыце ад электрастанцыі нагрузку пераменнага і пастаяннага току.

7.1. Пуск электрастанцыі

ПЕРАД ПУСКАМ ЭЛЕКТРАСТАНЦЫІ:

Усталюйце электрастанцыю на роўнай сухой паверхні

Адключыце ад электрастанцыі ўсе электрычныя спажывы

Праверце зазямленне электрастанцыі

Праверце ўзровень маторнага масла

Праверце паветраны фільтр

Праверце ўзровень паліва ў баке

Для пуску электрастанцыі:

1. Адкрыце паліўны кран (становішча «ЎКЛ») ручкай 2 (Рыс. 2)

2. Пры пуску халоднага рухавіка закрыйце паветраную засланку. Для гэтага рычаг прывада паветранай засланкі 1 (Рыс. 2) перавядзіце ў становішча «Халодны старт», пацягнуўшы яго на сябе.

Увага! Калі рухавік прагрэты, то зачыняць паветраную засланку не трэба.

3. Усталюйце выключальнік рухавіка 10 (Рыс. 2) ў становішча «I».

4. Павольна пацягніце за дзяржальню ручнога стартара 5 (Рыс. 1) да з'яўлення адчувальнага супраціву, затым рэзка тузаніце дзяржальню на сябе і, не адпускаючы, пльвіна вярніце яе ў зыходнае становішча. Калі рухавік не запусціўся, паспрабуйце дзеянне яшчэ раз, пакуль рухавік не запусціцца.

Увага! Не дазваляйце дзяржальне стартара ўдарацца аб корпус электрастанцыі. Павольна вяртайце яе ў зыходнае становішча.

Увага! Не выцягвайце шнур стартара на ўсю даўжыню, гэта можа прывесці да паломкі ручнога стартара.

5. Пасля запуску рухавіка адкрыце паветраную засланку. Для гэтага перавядзіце рычаг паветранай засланкі 1 (Рыс. 2) у становішча «ПРАЦА»

Заўвага! У нармальным рэжыме працы электрастанцыі будзе гарэць індыкатар «ПРАЦА» 5 (Рыс. 2). Які азначае, што электрастанцыя працуе ў штатным рэжыме, на выходныя разеткі падаецца напруга.

ПРЫПЫНАК РУХАВІКА

1. Адключыце ад электрастанцыі ўсе электрычныя спажыўцы.
2. Устанавіце выключальнік рухавіка 10 (Рыс. 2) у становішча «Выкл.».
3. Зачыніце паліўны кран, усталяваўшы ручку паліўнага крана 2 (Рыс.2) у становішча «Выкл»

8. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

Перад падлучэннем спажыўцоў да электрастанцыі, пераканайцеся, што электрапрыборы спраўныя і выключаныя, а вілкі сілавога кабеля прылады супадаюць з разеткамі электрастанцыі. Падлучайце прылады, пачынальна з самага магутнага, адзін за іншым.

Калі выкарыстоўваецца некалькі электрапрыбораў, то іх можна падлучаць праз "пераходнік", але пры гэтым неабходна ўлічваць, што сумарная магутнасць электрапрыбораў не павінна перавышаць намінальную магутнасць электрастанцыі.

Не перавышайце ўказаную намінальную сілу току для любой разетки або раздыма.

Максімальныя паказчыкі магутнасці і току электрастанцыі пазначаны ў тэхнічных характарыстыках (Табліца 1).

Не ўносьце змены ў прыладу электрастанцыі і не выкарыстоўвайце электрастанцыю не па прызначэнні. Пры выкарыстанні электрастанцыі забараняецца злучаць электрастанцыі паралельна.

Калі неабходна павялічыць даўжыню электракабеля ад электрастанцыі да спажыўцоў, то выконвайце наступныя абмежаванні па даўжыні электракабеля:

- даўжыня электракабеля не больш за 60 м для кабеля сячэннем 1.5 мм² і не больш за 100 м для кабеля сячэннем 2.5 мм².

Падчас працы электрастанцыі можа спрацаваць абарона ад перагрузкі і разамкнуць ланцуг. Гэта азначае, што або падлучаны прыбор няспраўны, або адбылася перагрузка электрастанцыі. Спыніце электрастанцыю і праверце электрапрыбор. Калі Вы не знайшлі пашкоджанняў на электрапрыборы, паспрабуйце працэдуру запуску электрастанцыі спачатку.

Увага! Пускавыя токі вышэй намінальнага значэння ў 2-5 разоў. Перад падключэннем разлічыце нагрузку на электрастанцыю. Сумарная спажываная магутнасць электрапрыбораў не павінна перавышаць намінальную магутнасць электрастанцыі.

Увага! Не падлучайце трохфазныя электрапрыборы да аднафазнай электрастанцыі.

Увага! Для прадухілення паразы электрычным токам пры няспраўнасці абсталявання, электрастанцыя павінна быць заземлена.



Рыс. 10

8.1 Індыкатары на панэлі кіравання

«НІЗКІ ЎЗРОВЕНЬ МАСЛА» - індыкатар нізкага ўзроўню масла ў картэры рухавіка. Рухавік пры падпаленым індыкатары не запусціцца.

«ПЕРАГРУЗКА» - індыкатар перагрузкі. Загараецца, калі падключаная да электрастанцыі нагрузка перавысіла максімальную магутнасць электрастанцыі.

Пры гэтым падача напругі на разеткі электрастанцыі спыняецца. Для ўводу электрастанцыі ў працу, пры спрацоўванні абароны ад перагрузкі, неабходна адключыць спажыўцы ад электрастанцыі і націснуць на кнопку аўтамата абароны 7 (рыс. 2).

«ПРАЦА» - індыкатар нармальнай працы. Гарыць увесь час, калі электрастанцыя працуе ў штатным рэжыме. На разеткі электрастанцыі падаецца напруга

Пры нармальных умовах працы электрастанцыі гарыць індыкатар нармальнай працы.

Калі электрастанцыя перагружана (перавышана яе максімальная магутнасць) або ёсць кароткае замыканне ў падлучаным абсталяванні, індыкатар працы загасне, загарыцца індыкатар перагрузкі і напружанне ў сетцы падлучанага абсталявання будзе адключана. Вызначыце крыніцу перагрузкі, ухіліце яго і націсніце на кнопку аўтамата абароны 7 (рыс. 2) для аднаўлення працы электрастанцыі.

Перад падключэннем абсталявання да электрастанцыі, праверце, што яно спраўна і спажываная магутнасць абсталявання, не перавышае намінальную магутнасць электрастанцыі.

8.2 Напружанне 230В (пераменны ток)

Для падключэння электраспажыўцоў напругай 230В да электрастанцыі неабходна выкарыстоўваць разетку пераменнага току 9 (рыс.2). Сумарная спажываная магутнасць электраспажыўцоў не павінна перавышаць намінальнай магутнасці электрастанцыі.

8.3. Напружанне 5В (пастаянны ток)

USB выходы 11 (Рыс. 2) выкарыстоўваюцца для зарадкі мабільных прылад. Верхні USB выхад мае параметры 5В/1А, ніжні 5В/2.1А

8.4. Эканамічны рэжым працы

Эканамічны рэжым забяспечвае эканомнае расходаванне паліва. Яго выкарыстанне аптымальна пры падлучэнні на грузкі да 70% ад намінальнай магутнасці генератара. Для ўключэння эканамічнага рэжыму работы электрастанцыі перавдзіце выключальнік 6 (Рыс. 2) у становішча «I».

Увага! Эканамічны рэжым не спрацоўвае, калі які падключаецца спажывец мае высокі пусказы ток.

8.5. Разлік магутнасці на грузкі

Магутнасць на грузкі - адзін з галоўных параметраў пры працы з электрастанцыяй. Для вызначэння магутнасці на грузкі неабходна вызначыць сумарную магутнасць усіх падключаемых электрапрыбораў. Электрастанцыя будзе працаваць больш прадуктыўна і даўжэй, калі магутнасць на грузкі не будзе перавышаць 80 працэнтаў ад намінальнай магутнасці.

Пры няправільным разліку магутнасці на грузкі вы сутыкнецеся з перагрузкай электрастанцыі, вялікім выдаткам паліва, зніжэннем тэрміна эксплуатацыі з-за працы на лімітавых рэжымах.

Усе электрапрыборы якія падключаюцца дзеляцца на рэзістыўныя (амічныя) і індуктыўныя (рэактыўныя). Да рэзістыўным (амічным) ставяцца прыборы без электрарухавіка, як правіла, якія выпрацоўваюць цяпло: награвальны, тэлевізары, лампы напальвання, воданагравальнікі, пліты. Разлік магутнасці для такіх прыбораў просты, колькасць спажыванай магутнасці не павінна перавышаць выпрацоўваную электрастанцыяй намінальную магутнасць.

Да індуктыўных (рэактыўным) спажыўцоў электраэнергіі ставяцца прыборы, дзе ёсць электрарухавік: кампрэсары, кандыцыянеры, помпы, халадзільнікі і г.д.. Пускавая (пікавая) магутнасць электрапрыбора пры запуску будзе кароткачасова перавышаць у некалькі разоў намінальную магутнасць.

Табліца пусковых і намінальных магутнасцяў электрапрыбораў можа выкарыстоўвацца толькі як даведачная інфармацыя, дакладнае значэнне магутнасці паказана на электрапрыборы.

Табліца пусковых і намінальных магутнасцей электрапрыбораў

Табліца 2

Спажывец	Кэфіцыент пусковага току	Пуская магутнасць (пікавая)	Намінальная магутнасць (працоўная)
Тэлевізар	1	-	100-500
DVD/CD/Муз. цэнтр	1	-	100-250
Мікрахвалевае печ	2	2000	750-1000
Халадзільнік	3	1800	600-700
Пыласос	1,2	1700	1400
Праўная машына	3,5	3500	1000
Кандыцыянер	3,5	5000	1750
Кававарка	1	-	900-1100
Воданагравальнік	1	-	2000-4000
Прас	1	-	1200
Абагравальнік	1,2	-	2000
Лямпа напальвання	1	-	75-90
Трымер электрычны	2	1500	800
Электрапіла	2	3500	1800
Цыркулярная піла	2	3000	1500
Тарцовачная піла	2	2400	1600
ВШМ	2	2000	1000
Перфаратар	3	2800	800-1100
Дрыль	3	1500	500-800
Кампрэсар (>1 к.с.)	3	4500	1400-1800
Кампрэсар (1 к.с.)	3	6000	2000
Пагрузная помпа	5	5000	800-1000
Бетонамешалка	3,5	3500	1000

Увага! Вызначыць намінальную магутнасць можна па інфармацыйнай наліпцы вытворца на электрапрыборы ці азнаёміцца з тэхнічнымі характарыстыкамі ў кіраўніцтве па эксплуатацыі электрапрыбора.

Разлік магутнасці нагрузкі

Для разліку аптымальнай нагрузкі на электрастанцыю для ўсіх рэзістыўных (амічных) спажывцоў сумуйце магутнасць усіх падключаемых электрапрыбораў, дадаўшы 10% да намінальнай магутнасці электрапрыбора. Атрыманы разлік нагрузкі на электрастанцыю не павінен перавышаць намінальную магутнасць, якая выпрацоўваецца электрастанцыяй.

Для разліку нагрузкі індуктыўных (рэактыўных) спажывцоў электраэнергіі неабходна ўлічваць твор намінальнай магутнасці і каэфіцыента пускавога току для кожнага які падключаецца прыбора ў асобнасці. Атрыманы разлік нагрузкі на электрастанцыю не павінен перавышаць намінальную магутнасць, якая выпрацоўваецца электрастанцыяй.

Для прыкладнага сумарнага разліку аптымальнай магутнасці нагрузкі для рэзістыўных і індуктыўных спажывцоў можна скарыстацца наступнай формулай:

$$X1 \times 1,1 + (X2 \times \text{П.Т.}) + \dots = \dots \leq \text{Магутнасць электрастанцыі}$$

Дзе,

X1 - усё рэзістыўныя (амічныя) спажывцы;

X2 - кожны індуктыўны спажывец;

П.Т. - Каэфіцыент пускавога току.

Увага! Няправільны разлік магутнасці і пастаянная перагрузка можа стаць прычынай зніжэння тэрміну эксплуатацыі і хуткага выхаду са строю электрастанцыі.

9. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Правядзенне своечасовага тэхнічнага абслугоўвання і рэгуляванняў дазволіць утрымліваць электрастанцыю ў найлепшым працоўным стане і забяспечыць працяглы тэрмін яе эксплуатацыі. Выконвайце тэхнічнае абслугоўванне ў адпаведнасці з рэгламентам тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Перад выкананнем любога тэхнічнага абслугоўвання заглушыце рухавік. Калі трэба, каб рухавік працаваў, пераканаецеся, што месца працы добра праветрываецца. Выхлапныя газы пры працы рухавіка ўтрымоўваюць атрутны ўгарны газ і іншыя шкодныя хімічныя рэчывы.

Увага! Рухавік электрастанцыі, глушыцель і іншыя кампаненты рухавіка вельмі моцна разаграваюцца пры працы. У пазбяганне апёку, не дакранаецца да іх адразу пасля прыпынку рухавіка, а пачакайце некаторы час, пакуль яны астынуць, і толькі затым прыступайце да тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Выкарыстоўвайце арыгінальныя запасныя часткі. Усталёўка былых у эксплуатацыі ці не арыгінальных запасных частак можа пашкодзіць электрастанцыю.

Рэгламент тэхнічнага абслугоўвання

Табліца 3

Назва вузла і аперацыі		Перыядычнасць абслугоўвання				
		Перад запускам рухавіка	Пасля першых 20 гадзін працы	Кожныя 3 месяцы або пасля кожных 50 гадзін працы	Кожныя 6 месяцаў ці пасля кожных 100 гадзін працы	Штогод ці пасля кожных 300 гадзін працы
Маторнае масла	Праверыць	○				
	Замяніць		○		○	
Паветраны фільтр	Праверыць	○				
	Ачысціць			○ (2)		
Свечка запальвання	Ачысціць, адрэгуляваць				○	
Шчыльнасць зацяжкі разьбовых злучэнняў	Праверыць	○				
Паліўны бак і паліўны фільтр	Праверыць	○				
	Ачысціць					○ (1)
Адстойнік паліва	Ачысціць				○	
Зазоры клапаннай групы	Праверыць, адрэгуляваць					○ (1)
Камера згарання	Ачысціць	Пасля кожных 300 мотагадзін (1)				
Паліваправод	Праверыць	Кожныя 2 гады (замяняць па неабходнасці) (1)				

(1) - гэтыя аперацыі варта выконваць у аўтарызаваным сэрвісным цэнтры.

(2) - праводзіце ТА часцей, калі электрастанцыя працуе ў запыленых умовах.

9.1. Замена маторнага масла

Увага! Зліў маторнага масла, пры яго замене, неабходна вырабляць на разгэтым рухавіку, каб забяспечыць хуткую поўную ачыстку.

Увага! Перад злівам маторнага масла пераканайцеся, што клапан крышка паліўнага бака зачынена, і выключальнік рухавіка знаходзяцца ў становішчы "Выкл."

Замену маторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

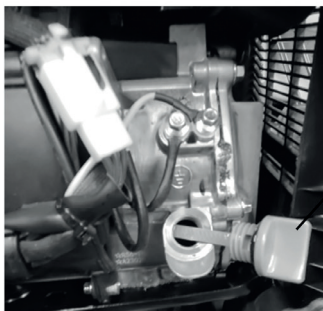
1. Адкруціце 4 вінты мацавання і зніміце правую крышку сэрвіснага доступу 6 (рыс. 1).
2. Выкруціце пробку маслазаліўной гарлавіны (Рыс. 11).
3. Цалкам зліце маторнае масла ў загадзя падрыхтаваную ёмістасць.

4. Усталюйце электрастанцыю на гарызантальнай паверхні і заліце новае маторнае масла, рэкамендаванае вытворцам да ніжняй мяжы маслазalıўной гарлавіны (Рыс. 12). Выкарыстоўвайце варонку (пастаўляецца ў камплекце) для залівання масла ў картэр рухавіка.

6. Праверце ўзровень маторнага масла (гл. пункт 6.2).

7. Шчыльна зачыніце прорбку маслазalıўной гарлавіны.

8. Зачыніце крышку сэрвіснага доступу.



Рыс. 11



Рыс. 12

Увага! Адпрацаванае маторнае масла утылізуйце ў адпаведнасці з правіламі, усталёванымі вытворцам дадзенага масла. Не вылівайце яго на зямлю і не выкідвайце разам з бытавымі адходамі. Разлітае маторнае масла варта неадкладна сабраць.

9.2. Абслугоўванне паветранага фільтра

Забруджаны паветраны фільтр перашкаджае неабходнай падачы паветра ў карбюратар. Для забеспячэння звычайнай працы карбюратара неабходна рэгулярна чысціць паветраны фільтр. Скарачайце інтэрвалы абслугоўвання паветранага фільтра, калі электрастанцыя працуе ў месцах з падвышаным запыленнем.

Увага! Забараняецца запускаяць рухавік без паветранага фільтра. Гэта прыводзіць да заўчаснага зносу рухавіка.

Абслугоўванне паветранага фільтра выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Адкрыйце крышку доступу да паветранага фільтра 3 (рыс. 1).

2. Выміце паралонавы фільтруючы элемент і прамыйце яго ў мыльным раствору.

3. Прасушыце фільтруючы элемент і прамачыце яго невялікай колькасцю чыстага маторнага масла

4. Збярыце паветраны фільтр у зваротнай паслядоўнасці.

5. Зачыніце крышку доступу да паветранага фільтра.

9.3. Абслугоўванне свечкі запальвання

Увага! Падчас працы рухавіка свечка запальвання награваетца да высокай тэмпературы. Неабходна захоўваць асаблівую асцярожнасць пры яе абслугоўванні, каб пазбегнуць атрымання апёкаў.

Перыядычна правярайце стан свечкі запальвання. Калі электрод свечкі запальвання забрудзіўся, ачысціце яго. Калі пасля ачысткі свечка запальвання не працуе (рухавік не запускаяецца ці працуе з перабоямі), заменіце свечку запальвання на новую.

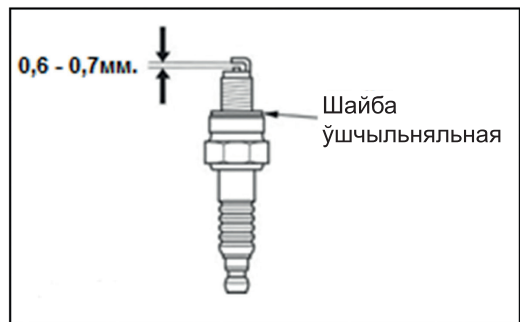
Абслугоўванне свечкі запальвання выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Адкруціце 4 венты і зніміце крышку сэрвіснага доступу да свечкі запальвання 2 (Рыс. 1).
2. Зніміце са свечкі каўпачок высокавольтнага провада (Рыс. 13).
3. Вывярніце свечку запальвання з дапамогай свячнага ключа (пастаўляецца ў камплекце).
4. Агледзіце свечку запальвання. Пры наяўнасці расколін ці сколаў заменіце. У выпадку далейшага выкарыстання здзейсніце ачыстку металічнай шчоткай.
5. Праверце зазор паміж электродамі. Ён павінен складаць 0.6-0.7мм (Рыс. 14). Пры неабходнасці адрэгулюйце зазор.
6. Праверце стан ушчыльняльнай шайбы. Асцярожна ўкруціце свечку запальвання ад рукі да ўпора, выконваючы ход разьбы.
7. Пераканаўшыся ў правільнай усталёўцы свечкі запальвання па разьбярстве, шчыльна зацягніце яе свячным ключом.
8. Шчыльна надзеньце каўпачок высокавольтнага провада на свечку запальвання.
9. Зачыніце крышку доступу да свечкі запальвання.

Увага! Свечка запальвання павінна быць шчыльна зацягнутая. Пры недастатковай сіле зацяжкі яна можа перагрэцца і пашкодзіць электрастанцыю.



Рыс. 13



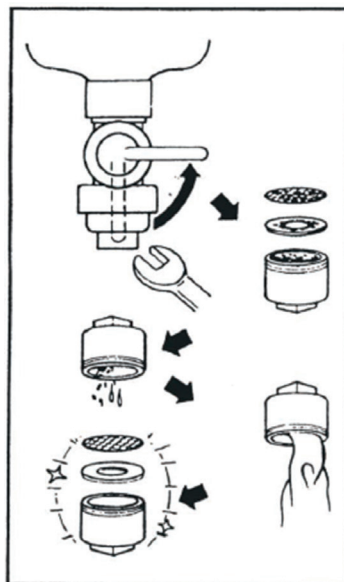
Рыс. 14

9.4. Абслугоўванне паліўнага фільтра

Увага! Бензін з'яўляецца гаручай вадкасцю. Не курыце пры працы з палівам. Выконвайце тэхнічнае абслугоўванне паліўнага фільтра удалечыні ад нагрэвальных прыбораў і крыніц агню і іскрыў.

Фільтр (адстойнік) паліўнага крана

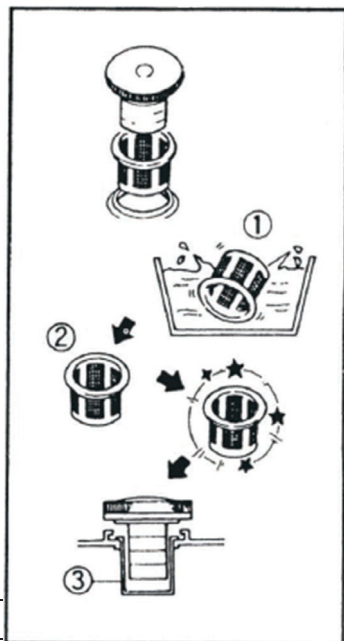
1. Закрыйце паліўны кран ручкай на панэлі кіравання 2 (Рыс. 2).
2. Адкруціце адстойнік (Рыс. 15)
3. Зніміце паліўны фільтр і ўшчыльняльнае кольца
4. Прамыйце дэталі адстойніка ў чыстым бензіне
5. Прасушыце дэталі адстойніка і ўсталюеце на месца
6. Адкрыце паліўны кран
7. Праверце адсутнасць уцечак паліва праз адстойнік



Рыс. 15

Фільтр паліўнага бака

1. Зніміце крышку паліўнага бака (Рыс. 8).
2. Выміце з гарлавіны паліўнага бака фільтр грубай ачысткі (Рыс. 16)
3. Прамыйце фільтр у чыстым бензіне.
4. Прасушыце фільтр.
5. Усталюеце фільтр на месца і шчыльна зачыніце крышку паліўнага бака.



10. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УСТРАННІ

Пры ўзнікненні якой-небудзь няспраўнасці звернецеся да табліцы магчымых няспраўнасцяў і спосабаў іх ухілення.

Калі ўзнікную няспраўнасць ухіліць не атрымаўся, то звернецеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр Elitech.

Табліца 3

НЯСПРАЎНАСЦЬ	ПРЫЧЫНА
--------------	---------

<p>Рухавік не запускаецца</p>	<p>У баку няма паліва. Паліўны кран зачынены. Паветраная засланка адкрыта У баку стары бензін. Не ўключаны выключальнік рухавіка. Недастатковы ўзровень масла ў картэры рухавіка. Нагар на свечцы запальвання. Зазор электродаў свечкі выстаўлены не правільна. Няма іскры на свечцы запальвання.</p>	<p>Запраўце паліўны бак палівам. Адкрыце паліўны кран. Закрыце паветраную засланку Заменіце бензін у бензабаку на свежы. Уключыце выключальнік рухавіка. Даліце новае маторнае масла да патрэбнага ўзроўню. Выдаліце нагар са свечкі запальвання. Адрэгулюйце зазор паміж электродамі свечкі запальвання (0,6-0,7 мм). Заменіце свечку запальвання.</p>
<p>Рухавік працуе не раўнамерна</p>	<p>Нагар на свечцы запальвання. Карбюратар забруджаны ці не адрэгуляваны. Паветраны фільтр засмечаны. У бензабаку стары бензін.</p>	<p>Выдаліце нагар са свечкі запальвання. Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр. Ачысціце паветраны фільтр. Заменіце бензін у бензабаку на свежы.</p>
<p>На выхадзе пераменнага току адсутнічае напружанне</p>	<p>Сумарная спажываная магутнасць спажываюць перавышае максімальную магутнасць электрастанцыі. Пры гэтым гарыць індикатар перагрузкі. Вілка электракабеля не да канца ўстаўлена ў разетку электрастанцыі. Пры гэтым гарыць індикатар «праца»</p>	<p>Праверце сумарную магутнасць спажываюць з улікам пускавых токаў. Магутнасць спажываюць не павінна перавышаць максімальнай магутнасці электрастанцыі. Надзейна ўстаўце вілку электракабеля ў разетку электрастанцыі.</p>
<p>Гарыць індикатар нізкага ўзроўню масла</p>	<p>Нізкі ўзровень масла ў картэры рухавіка.</p>	<p>Даліце новае маторнае масла да патрэбнага ўзроўню.</p>

Увага! Электрастанцыя абсталявана датчыкам ўзроўню маторнага масла. Пры зніжэнні ўзроўню масла ніжэй дапушчальнага ўзроўню ў картэры рухавіка, датчык аўтаматычна спыніць рухавік. Кожны раз перад запускам электрастанцыі правярайце ўзровень маторнага масла ў картэры рухавіка.

11. ТРАНСПАРЦІРОўКА І ЗАХОўВАННЕ

Транспарціроўка

Пры транспарціроўцы электрастанцыі перавядзіце выключальнік рухавіка ў

становішча «ВЫКЛ», зліце паліва з паліўнага бака і зачыніце паліўны кран. Пры транспарціроўцы захоўвайце электрастанцыю ў гарызантальным становішчы. Замацуеце электрастанцыю ў транспартным сродку. Перавозіць электрастанцыю неабходна толькі з халодным рухавіком.

Не губляйце і не стаўце цяжкія прадметы на электрастанцыю.

Рэкамендуецца транспартаваць электрастанцыю ў арыгінальным пакаванні.

Доўгае захоўванне

Пры пастаноўцы электрастанцыі на працяглае захоўванне пераканайцеся, што ў памяшканні няма залішняй вільготнасці і пылі.

- Зліце з карбюратара рэшткі паліва ў прыдатную ёмістасць
- Заменіце адпрацаванае маторнае масла на новае
- Адкруціце свечку запальвання і заліце ў цыліндр 20-30 грам чыстага маторнага масла. Праверніце коленвал рухавіка на некалькі абарачэнняў пры дапамозе ручнога стартара для раўнамернага размеркавання алею па цыліндры. Усталюеце свечку запальвання на месца і шчыльна закруціце.

- Павольна пацягніце за ручку ручнога стартара, пакуль не адчуеце супраціў. У гэты момант поршань знаходзіцца ў верхнім становішчы, впускны і выпускны клапаны зачыненыя. У такім становішчы дэталі рухавіка максімальна абаронены ад карозіі.

- Апрацуйце металічныя паверхні электрастанцыі сіліконавай змазкай з аэразоля – гэта дадаткова засцеражэ металічныя паверхні электрастанцыі ад карозіі і пылу.

- Захоўвайце электрастанцыю ў памяшканні, якое добра праветрываецца, з адноснай вільготнасцю не больш за 80% (пры тэмпературы плюс 25°C)

- Для прадухілення траплення пылу на электрастанцыю рэкамендуецца захоўваць яе ў арыгінальным пакаванні

Увага!

Захоўваецца бензін у герметычна зачыненых ёмістасцях прызначаных для захоўвання гаручых рэчываў. Памятайце, што пры працяглым захоўванні неабходна выпусціць пары якія ўтварыліся з ёмістасцяў – яны выбухованебяспечныя.

12. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце электрастанцыю, бензін і маторнае масла разам з бытавым смеццем. Утылізуйце электрастанцыю, яе кампаненты і гаруча-змазачныя матэрыялы згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

13. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 10 гадоў.

14. ДАДЗЕНЬЯ АБ ВЫТВОРЦЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ / ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ

Дадзеныя аб вытворцы, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарце вырабы.

15. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗКІ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектуючых устанаўліваецца вытворцам і пазначаны ў Пашпарце вырабу.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Ремонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны ремонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці – тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемая па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;
- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлап);
- механічных пашкоджанняў (расколін, сколаў, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);
- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;
- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), алейных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неапазгляду;
- натуральнага зносу перадаткавых дэталей і матэрыялаў, якія труцца;
- умязнанне ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін;

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, выхаду з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка паддзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны не адпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорчак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галоў, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ў картэры ў кампрэсары, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыкаў зроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужкатормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары, кіроўныя зорчкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т.п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і да т.п.

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;
- На вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.



ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

KZ

ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат төлқұжатты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.




Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. Техникалық қауіпсіздіктің негізгі ережелері.....	56
2. Мақсаты.....	58
3. Техникалық сипаттамалар.....	58
4. Жиынтықталуы.....	59
5. Электр станциясының құрылысы.....	59
6. Жұмысқа дайындау.....	60
7. Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату.....	64
8. Пайдалану.....	65
9. Техникалық қызмет көрсету.....	69
10. Ықтимал ақаулар және оларды жою әдістері.....	74
11. Тасымалдау мен сақтау.....	75
12. Кәдеге жарату.....	76
13. Қызмет мерзімі.....	76
14. Өндіруші, импорттаушы, сертификат/декларация және өндіріс күні туралы мәліметтер.....	76
15. Кепілдік міндеттемелері.....	76

1. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІКТІҢ НЕГІЗГІ ЕРЕЖЕЛЕРІ

 ВНИМАНИЕ!  	<p>Осы құрылғы резервтік немесе автономды қуат көзі ретінде пайдаланады және ол қауіпсіз, ақаусыз жұмыс істеу үшін бұл электр станциясының қауіпсіздік ережелері мен пайдалану жөніндегі нұсқаулықты дұрыс орындау қажет. Электр станциясын пайдаланбас бұрын осы нұсқаулықты мұқият оқып шығыңыз. Қауіпсіздік ережелерін сақтамау, сондай-ақ электр станциясын басқа мақсаттарда пайдалану жарақатқа, өртке немесе жабдықтың істен шығуына әкелуі мүмкін.</p> <p>Жұмыс кезінде электр станциясы тегіс, көлденең, құрғақ жерде орналасуы керек. Электр станциясын тегіс емес, басқаша айтқанда еңкейген жерде жұмыс істеуіне жол бермеңіз - бұл жанармайдың төгілуіне, жанармайдың өртенуіне және қозғалтқыш бөліктерінің дұрыс майланбауына әкеліп соғады. Электр станциясын орнату орны жауын-шашыннан және тікелей күн сәулесінен қорғалған болуы керек. Жаңбыр немесе қар жауған кезде электр станциясын дымқыл қолмен ұстау немесе ашық жерде жұмыс істеуге тыйым салынады. Электр станциясын ашық судың, бассейннің, суару жүйесінің жанында немесе ылғалды топырақта пайдаланбаңыз.</p> <p>Электр станциясының бірінші және кейінгі іске қосылуы кезінде жерленгенін тексеріңіз. Жерленбеген боса электр тогының соғуына әкелуі мүмкін. Балалар мен жануарларды электр станциясынан қауіпсіз қашықтықта ұстау керек.</p> <p>Жұмыс істеп тұрған электр станциясын қоғамдық орындарда және бөгде адамдардан қоршалмаған жерлерде қараусыз қалдыруға тыйым салынады.</p> <p>Жарақаттануды, жанармайдың өртенуін немесе жабдықтың зақымдалуын болдырмау үшін, іске қосу алдында электр станциясының зақымдалғанын немесе жанармай мен қозғалтқыш майының ағып кеткенін тексеріңіз. Жанармай ағып кеткен жағдайда, ағып кетудің себебі жойылмайынша және төгіліп қалған жанар-жағармай толығымен тазаланбағанша электр станциясын іске қосуға тыйым салынады.</p>
 	<p>Пайдаланылған газдардың құрамында улы көміртегі тотығы бар. Электр станциясын ешқашан желдетілмейтін жерде іске қоспаңыз.</p> <p>Қажетті желдетуді қамтамасыз етуді ұмытпаңыз.</p> <p>Электр станциясы жұмыс істеп тұрған кезде бөлмедегі желдетуді бақылаңыз.</p>
 	<p>Электр станциясының жұмысы кезінде дыбыс өшіргіш қатты қызады және біраз уақыт ыстық болып қалады. Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін бірден дыбыс өшіргішке қол тигізбеңіз немесе жанармай бағына жанармай құюға болмайды, оны біраз уақыт суытыңыз.</p> <p>Жұмыс кезінде электр станциясы қоршаған ғимараттардан, қабырғалардан, қоршаулардан кемінде 1 метр қашықтықта және тұрақтағы көліктерден, тіркемелерден, кемпинг шатырларынан, кабиналардан және басқа да жанғыш заттардан кемінде 5 метр қашықтықта орналасуы керек.</p> <p>Электр станциясын тек қозғалтқыш салқындаған кезде және бензин бағынан отын ағызылған кезде ғана сақтауға болады.</p>

	<p>Бензин белгілі бір жағдайларда өте жанғыш және жарылғыш болып табылады.</p> <p>Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде электр станциясының отын бағын толтыруға тыйым салынады.</p> <p>Электр станциясын жақсы желдетілетін жерде қозғалтқыш тоқтап, салқындатылған күйде жанармаймен толтыру қажет.</p> <p>Жанармай құю кезінде темекі шегуге болмайды, электр станциясының жанында ұшқын немесе өрт шығуына жол бермеңіз.</p> <p>Төгілген отынды дереу сүртіп тазалаңыз.</p> <p>Генератордың жанында жанғыш сұйықтықтар немесе газ ыдыстары, ашық ыдыстардағы отын немесе басқа жанғыш материалдар болмауы керек.</p>
	<p>Электр станциясын резервтік энергиямен қамтамасыз ету үшін ғимараттың электр желісіне қосуды білікті мамандар жүзеге асыруы керек және электр схемаларында қабылданған барлық белгілерге сәйкес келуі керек.</p> <p>Дұрыс қосылмаған жағдайда электр тогы электр станциясынан пайдаланылмаған желілерге берілуі мүмкін. Мұндай беріліс желіні пайдаланбаған кезде желіге қосылған электр компаниясының электриктеріне немесе басқа адамдарға электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.</p> <p>Электр станциясын өнеркәсіптік электр желілеріне қоспаңыз.</p>
	<p>Обслуживание электростанции, произведенное неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе, может привести к серьезным травмам, возгоранию топлива, поломке оборудования. Обратитесь в авторизированный сервисный центр для обслуживания и ремонта электростанции.</p>

Шектен тыс күй көрсеткіштері

Назар аударыңыз! Өнімді пайдалану кезінде кез келген бөгде шу пайда болса, электр кабелінің оқшаулауының зақымдалуы, корпустың механикалық зақымдалуы немесе жанар-жағар май ағып кетсе, ақаулықты жою үшін өнімді дереу өшіріп, уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

2. МАҚСАТЫ

Электр станциясы кернеуі 230В, жиілігі 50Гц айнымалы бір фазалы токтың автономды электр көзі ретінде жұмыс істеуге арналған.

Электр станциясын келесі жағдайларда пайдалануға болады:
қоршаған ауаның жұмыс температурасы -15°С пен +40°С аралығында;
+25°С температурада ылғалдылық – 80% дейін;
теңіз деңгейінен биіктігі 1000 м дейін.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

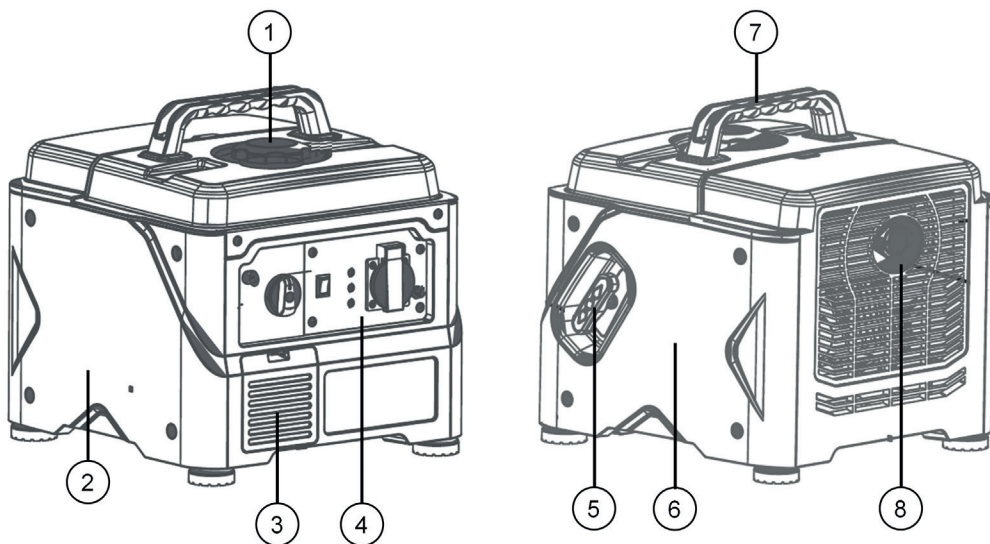
1-кесте

ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛЬДЕР	GIS 1400R
Максималды қуаты, кВт	1,2
Номиналды қуаты, кВт	1
Номиналды ток, А	4,3
Кернеуі, В	230
Жиілігі, Гц	50
Тұрақты токтың шығысы	USB 5В/1А, 5В/2.1А
Қозғалтқыш түрі	4- тактілі
Қозғалтқыш қуаты, л/к	2
Қозғалтқыш көлемі, см ³	56
Май қартерінің көлемі, л	0,28
Жанармай бағының көлемі, л	3,2
Тип свечи зажигания	A5RTC
Қозғалтқышты салқындату	ауамен салқындату
Іске қосу жүйесі	Қолмен қосылатын стартер
Отын түрі	АИ92 этилдендірілмеген бензин
Май түрі	жазғы: SAE30(мин) барлық маусымға арналған: SAE 10W30(п/с) қысқы: SAE 5W30(син)
Пайдалану температурасы, °С	-15 пен +40
Қорғаныс дәрежесі	IP23
Шу деңгейі, дБ(А)	95
Сыртқы өлшемдері, мм	336×327×306
Массасы, кг	12,5

4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

- | | |
|--------------------------------|----------|
| 1. Электр станциясы | - 1 дана |
| 2. Оталдыру білтесінің кілті | - 1 дана |
| 3. Бұрағыш | - 1 дана |
| 4. Сайманға арналған қап | - 1 дана |
| 5. Тасымалдау тұтқасы | - 1 дана |
| 6. Тұтқаға арналған бұрандылар | - 2 дана |
| 7. Май құюға арналған құйғыш | - 1 дана |
| 8. Төлқұжат | - 1 дана |

5. ЭЛЕКТР СТАНЦИЯСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫСЫ

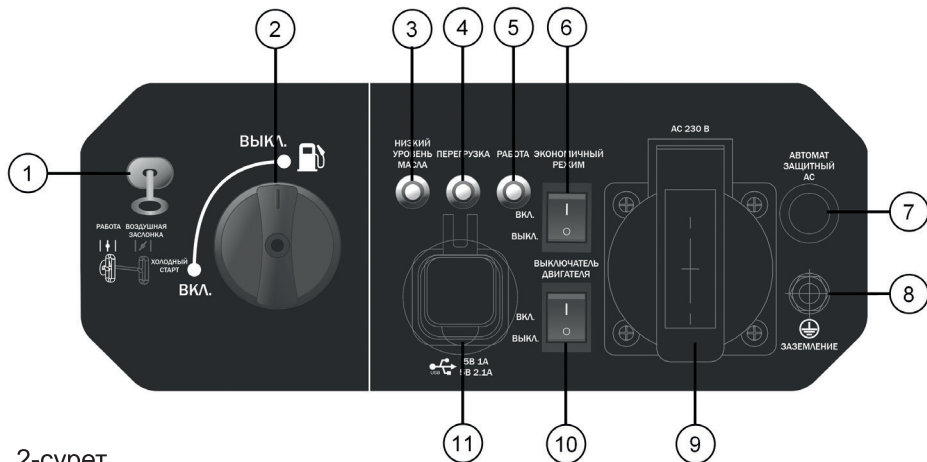


1-сурет

- 1 – жанармай бағының қақпағы
2 – оталдыру шаммына қызмет көрсету қақпағы
3 – ауа сүзгісіне қызмет көрсету қақпағы
4 – басқару панелі

- 5 – стартердің тұтқасы
6 – май құю тығынына қызмет көрсету қақпағы
7 – тасымалдау тұтқасы
8 – дыбыс өшіргіш

Басқару панелі



2-сурет

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1 – ауа заслонка рычагы тетігі | 6 – үнемді жұмыс режимнің қосқышы |
| 2 – отын кранының тұтқасы | 7 – айнымалы ток ажыратқышы |
| 3 – май картөріндегі май деңгейінің көрсеткіші | 8 – жерлендіру клеммасы |
| 4 – шамадан тыс жүктеме көрсеткіші | 9 – айнымалы ток розеткасы 230 В |
| 5 – тұрақты жұмыс көрсеткіші | 10 – қозғалтқыш қосқышы |
| | 11 – USB қосқыштары |

6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

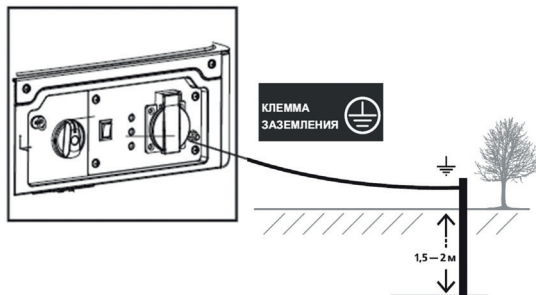
БІРІНШІ ІСКЕ ҚОСУ АЛДЫНДА

- Электр станциясын қаптамадан шығарыңыз
- Электр станциясының механикалық зақымдалуын тексеріңіз
- Электр станциясын тегіс жерге қойыңыз

6.1 Электр станциясын жерге тұйықтау

Назар аударыңыз! Электр станциясын жерге тұйықтаусыз пайдалануға қатаң тыйым салынады.

Электр станциясын іске қоспас бұрын, электр тогының соғуын болдырмау үшін оны жерге тр тогының соғуын болдырмау үшін оны жерге тұйықтаңыз. Ол үшін қимасы кемінде 2,5 мм² электр кабелін пайдаланып, электр станциясының корпусындағы жерге тұйықтау клеммасын сыртқы жерге тұйықтау көзіне жалғаңыз (3-сурет). Жерлендіру көзі ретінде электр қауіпсіздігі талаптарына сәйкес келетін жерге тұйықтау контурын немесе жерге қосу контурына қосылған жерге қосу шинасын пайдалану қажет. Жерлендіруге арналған дайын контур болмаса, сіз 1,5 - 2 метр тереңдікте жерге бекітілген арматуралық жолақты пайдалана аласыз.



3-сурет

6.2. Мотор майы

Назар аударыңыз! Электр станциясын тасымалдау үшін қозғалтқыштың қартеріндегі май толықтай төгілген. Алғаш қолданар алдында қозғалтқыштың қартеріне техникалық сипаттамада көрсетілген көлемде ұсынылған майды құйыңыз!

Назар аударыңыз! Электр станциясының қозғалтқышын майсыз немесе төмен май деңгейімен іске қосуға тыйым салынады. Электр станциясының қозғалтқышындағы май деңгейін әрбір іске қосу алдында немесе электр станциясын әрбір 8 сағат сайын тексеру керек. Электр станциясының қозғалтқышында орнатылған төмен май деңгейінің датчигі пайдаланушыны қозғалтқыш майының деңгейін бақылау жауапкершілігінен босатпайды.

Назар аударыңыз! Тек ұсынылған таза 4 тактілі ауамен салқындатылатын қозғалтқышқа арналған майды пайдаланыңыз .

Назар аударыңыз! Тек ұсынылған таза 4 тактілі ауамен салқындатылатын қозғалтқышқа арналған майды пайдаланыңыз .

Ұсынылатын қозғалтқыш майы:

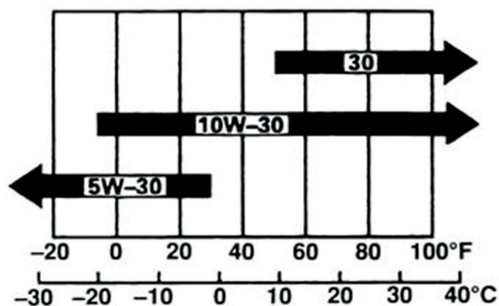
Elitech 4T Стандарт (SAE30, минералды) - жазғы

Elitech 4T Премиум (SAE10W30, жартылай синтетикалық) – барлық маусымға арналған

Elitech 4T Ультра (SAE5W30, синтетикалық) - қысқы

Электр станциясы жұмыс істейтін аймақтағы орташа ауа температурасына сәйкес келетін тұтқырлығы бар майды таңдаңыз.

SAE маркалы тұтқырлығы бар май сорттары:



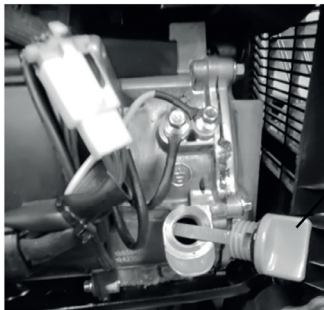
4-сурет

Температура

Назар аударыңыз! Әртүрлі өндірушілердің майлары мен майларының әртүрлі түрлерін араластыруға тыйым салынады.

Қозғалтқыш майын қозғалтқыштың қартеріне толтыру:

1. Электр станциясын тегіс көлденең бетке қойыңыз;
2. 4 бекіту бұрандасын бұрап, оң жақ қызмет көрсетуге арналған қақпақты б алыңыз (1-сурет).
3. Май толтырғыштың тығынын бұрап алыңыз (5-сурет)
4. Май құтысын пайдаланып, қозғалтқыштың қартерін май құятын мойынның төменгі жиегі деңгейіне дейін қозғалтқыш майымен толтырыңыз (6-сурет).
5. Май толтырғыштың тығынын қатайтыңыз.



Май толтырғыш мойынның тығыны

5-сурет



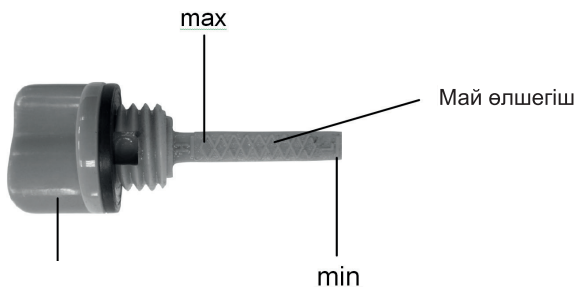
Максималды май деңгейі

6-сурет

Қозғалтқыш майының деңгейін тексеру

Қозғалтқыш майының деңгейін келесі ретпен тексеріңіз:

1. Май толтырғыштың тығынын бұрап алыңыз (5-сурет)
2. Май өлшегіш щупті шүберекпен сүртіңіз де, щупті май толтырғыштың мойнына салыңыз, тығынды бұрамаңыз.
3. Өлшеу щупін алып, май деңгейін тексеріңіз. Май деңгейі щуптің жоғарғы және төменгі белгілерінің ортасында, жоғарғы белгіге (макс) жақын болуы керек (7-сурет). Қажет болса, жаңа мотор майын құйыңыз;
4. Май толтыру тығынын бұрап салыңыз.



7-сурет

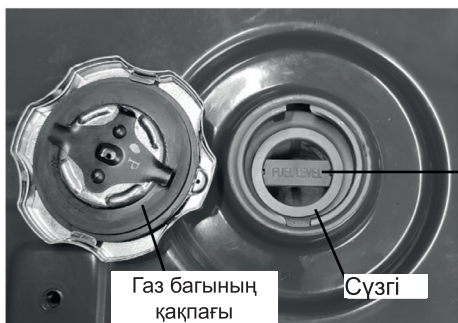
Май толтыру тығыны

Назар аударыңыз! Электр станциясы қозғалтқыш майының деңгейінің датчигімен жабдықталған. Қозғалтқыштың қартеріндегі май деңгейі рұқсат етілген деңгейден төмен түскенде басқару панелінде май деңгейінің төмен көрсеткіші 3 (2-сурет) жанады және қозғалтқыш автоматты түрде тоқтайды. Жұмыс кезінде электр станциясының күтпеген тоқтауын болдырмау үшін қозғалтқыш майының деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз.

6.3. Жанармай

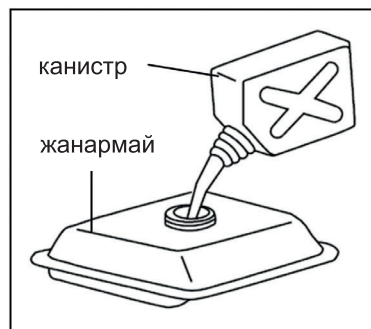
Электр станциясы үшін отын ретінде АИ 92 этилдендірілмеген бензинді пайдаланыңыз.

Жанармай багының қақпағын бұрап алыңыз (8-сурет). Қақпақтың астында сүзгі және отынның максималды деңгейінің көрсеткіші бар. Жанармай багын максималды деңгейден асырмай (көрсеткіштен жоғары емес) отынмен толтырыңыз. Жанармай багына тесік арқылы немесе ұзартылған мойыны бар арнайы канистрден құйылуы керек (9-сурет). Жанармай құйғаннан кейін жанармай багының қақпағын мықтап бұраңыз.



Жанармай деңгейінің максималды көрсеткіші

8-сурет



9-сурет

Назар аударыңыз! Жанармай құю от көздерінен алыс, жақсы желдетілетін жерлерде жүргізілуі керек. Жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз. Жанармайды төгілмей абайлап құюға тырысыңыз. Төгілген отынды дереу сүртіңіз. Бензиннің булары немесе тамшылары тұтануы мүмкін. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын жабдықтың құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Жанармай багының ішіне кір кірмейтініне көз жеткізіңіз.

6.4. Ауа сүзгісін тексеру

Ауа сүзгісі ауадағы шаң мен ластаушы заттардың қозғалтқышқа енуіне жол бермейді, бұл қозғалтқыштың бұзылуына әкелуі мүмкін. Лас ауа сүзгісі карбюраторға дұрыс ауа ағынын болдырмайды.

Техникалық қызмет көрсету ережелеріне сәйкес ауа сүзгісінің сүзгі элементін (көбік резеңке) тексеріңіз (3-кесте). Оның бүтін және жұмыс тәртібінде екеніне көз жеткізіңіз (зақым жоқ және таза).

Ауа сүзгісін тексеру үшін 9.2 тармағын қараңыз. «Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету»

Назар аударыңыз! Электр станциясының қозғалтқышын ауа сүзгісіз іске қосуға тыйым салынады. Бұл қозғалтқыштың мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.

6.5. Шығару жүйесі

Назар аударыңыз! Жұмыс кезінде бензин электр станциясы пайдаланылған газдарды шығарады, олардың жиналуы адамдар мен жануарлар үшін қауіпті.

Электр станциясын ашық ауада пайдаланыңыз.

Адамдар немесе жануарлар бар жабық үй-жайларда электр станциясын пайдалану кезінде электр станциясынан шығатын газдарды көшеге шығару қажет. Ол үшін ыстыққа төзімді арнайы газ шығатын арналар қолданылады.

Шығарылған газдарды электр станциясынан көшеге шығару бойынша жұмыстарды желдету және газды жою жүйелерін мамандандырылған монтаждау ұйымдары жүргізеді.

6.6. Қозғалтқышты бос жұмыс істету

Электр станциясының ұзақ мерзімді және сенімді жұмыс істеуі үшін қозғалтқышты алдымен бос жұмыс істету керек. Электр станциясын бірінші іске қосқанда жүктемеңіз, электр станциясының қозғалтқышын номиналды жүктемеңіз 20-40% жүктемемен кемінде 4 сағат жұмыс істеу керек. Алғашқы 20 сағат жұмыс істегеннен кейін қозғалтқыш майын ауыстырыңыз.

7. ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ

Назар аударыңыз! Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, электр станциясынан айналы және тұрақты ток жүктемелерін ажыратыңыз.

7.1. Электр станциясын іске қосу

ЭЛЕКТР СТАНЦИЯСЫН ҚОСУ АЛДЫНДА:

Электр станциясын тегіс, құрғақ бетке орнатыңыз

Барлық электр тұтынушыларын электр станциясынан ажыратыңыз

Электр станциясының жерлендіргенін тексеріңіз

Қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз

Ауа сүзгісін тексеріңіз

Бактағы жанармай деңгейін тексеріңіз

Электр станциясын іске қосу үшін:

1. Отын кранын («ҚОСУ» күйі) тұтқасымен 2 ашыңыз (2-сурет)

2. Суық қозғалтқышты іске қосқан кезде ауа заслонкасын жабыңыз. Ол үшін ауа заслонкасының жетек тұтқасын 1 (2-сурет) өзіңізге қарай тарту арқылы «Суық бастау» күйіне жылжытыңыз.

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш жылы болса, ауа заслонкасын жабудың қажеті жоқ.

3. Қозғалтқыш 10 (2-сурет) қосқышын/ажыратқышын "I" күйіне қойыңыз.

4. Қол стартерінің 5 (1-сурет) тұтқасын айтарлықтай қарсылық пайда болғанша баяу тартыңыз, содан кейін тұтқаны өзіңізге қарай күрт тартыңыз және босатпай, оны бастапқы қалпына келтіріңіз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, қозғалтқыш іске қосылғанша әрекетті қайталаңыз.

Назар аударыңыз! Стартер тұтқасының электр станциясының тұрқына соғылуына жол бермеңіз. Оны баяу бастапқы қалпына келтіріңіз.

Назар аударыңыз! Стартер сымын толық ұзындыққа тартпаңыз, бұл қол стартерінің сынуына әкелуі мүмкін.

5. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін ауа заслонкасын ашыңыз. Ол үшін ауа заслонкасының иінтірегін 1 (2-сурет) «ЖҰМЫС» күйіне жылжытыңыз.

Ескерту! Электр станциясының қалыпты жұмыс режимінде «ЖҰМЫС» индикаторы 5 жанады (2-сурет). Электр станциясының қалыпты режимде жұмыс істейтінін білдіреді, кернеу шығыс розеткаларына беріледі.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ТОҚТАТУ

1. Барлық электр тұтыну құрылғыларын электр станциясынан ажыратыңыз.

2. Қозғалтқыш қосқышын 10 (2-сурет) «Өшірулі» күйіне қойыңыз.

3. Жанармай шүмегін 2 (2-сурет) «Өшірулі» күйіне бұрап, жанармай шүмегін жабыңыз.

8. ПАЙДАЛАНУ

Тұтыну құрылғыларын электр станциясына қоспас бұрын, электр құрылғыларының қауауыздығы мен өшірілгеніне және құрылғының қуат кабелінің штепсельдері электр станциясының розеткаларына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Құрылғыларды ең қуаттыдан бастап бір-бірлеп қосыңыз.

Егер бірнеше электр құрылғылары қолданылса, оларды "үшайыр" арқылы қосуға болады, бірақ сонымен бірге электр құрылғыларының жалпы қуаты электр станциясының номиналды қуатынан аспауы керек екенін ескеру қажет.

Кез келген розетка немесе қосқышқа қосқанда көрсетілген ток күшін асырмаңыз.

Электр станциясының максималды қуаты мен ток көрсеткіштері техникалық шарттарда көрсетілген (1-кесте).

Электр станциясының құрылғысына өзгертулер енгізбеңіз және электр станциясын мақсатсыз пайдаланбаңыз. Электр станциясын пайдалану кезінде электр станцияларын параллель қосуға тыйым салынады.

Егер электр станциясынан тұтыну құрылғыларына электр кабелінің ұзындығын ұлғайту қажет болса, онда электр кабелінің ұзындығына келесі шектеулерді орындаңыз:

- қимасы 1,5 мм² электр кабелінің ұзындығы 60 м-ден және қимасы 2,5 мм² кабель үшін ұзындығы 100 м-ден аспауы тиіс.

Электр станциясының жұмысы кезінде шамадан тыс жүктеме қорғанысы жұмыс істеп, тізбекті ашуы мүмкін. Бұл жалғанған құрылғының ақаулы екенін немесе электр станциясының шамадан тыс жүктелгенін білдіреді. Электр станциясын тоқтатыңыз және электр құрылғысын тексеріңіз. Электр құрылғысының зақымдалуын таппасаңыз, электр станциясын іске қосу процедурасын басынан қайталаңыз.

Назар аударыңыз!

Іске қосу токтары номиналды мәннен 2-5 есе жоғары. Қосар алдында электр станциясының жүктемесін есептеңіз. Электр құрылғыларының жалпы қуат тұтынуы электр станциясының номиналды қуатынан аспауы керек.

Назар аударыңыз!

Үш фазалы электр құрылғыларын бір фазалы электр станциясына қоспаңыз.

Назар аударыңыз!

Жабдық дұрыс жұмыс істемесе, электр тогының соғуын болдырмау үшін электр станциясын жерге қосу керек.



10-сурет

8.1 Басқару панеліндегі индикаторлар

Электр станциясының қалыпты жұмыс жағдайында қалыпты жұмыс индикаторы жанады.

Электр станциясы шамадан тыс жүктелсе (оның максималды қуаты асып кетсе) немесе қосылған жабдықта қысқа тұйықталу болса, жұмыс индикаторы өшеді, артық жүктеме инди-

каторы жанады және қосылған жабдықтың желілік кернеуі өшеді. Шамадан тыс жүктеменің көзін анықтаңыз, оны жойыңыз және электр станциясының жұмысын жалғастыру үшін автоматты ажыратқыштың 7 түймесін басыңыз (2-сурет).

Жабдықты электр станциясына қосар алдында оның жақсы жұмыс күйінде екенін және жабдықтың қуат тұтынуы электр станциясының номиналды қуатынан аспайтынын тексеріңіз.

8.2 230 В кернеуі (айнымалы ток)

230 В электр тұтынушыларын электр станциясына қосу үшін айнымалы ток розеткасын 9 пайдалану керек (2-сурет). Электр тұтынушыларының жалпы қуат тұтынуы электр станциясының номиналды қуатынан аспауы керек.

8.3. 5В кернеуі (тұрақты ток)

USB шығыстары 11 (2-сурет) мобильді құрылғыларды зарядтау үшін пайдаланылады. Жоғарғы USB шығысында 5В/1А, төменгі жағында 5В/2,1А параметрлері бар

8.4. Үнемдеу режимі

Үнемдеу режимі отынның үнемді шығынын қамтамасыз етеді. Оны пайдалану генератордың номиналды қуатының 70% -на дейінгі жүктемені қосқанда оңтайлы. Электр станциясының үнемді жұмыс режимін қосу үшін ауыстырып-қосқышты 6 (2-сурет) «1» күйіне жылжытыңыз.

Назар аударыңыз! Қосылған тұтынушының іске қосу тоғы жоғары болса, үнемді режим жұмыс істемейді.

8.5. Жүктеме қуатын есептеу

Электр станциясымен жұмыс істеу кезінде жүктеме қуаты негізгі параметрлердің бірі болып табылады. Жүктеме қуатын анықтау үшін барлық қосылған электр құрылғыларының жалпы қуатын анықтау қажет. Егер жүктеме қуаты номиналды қуаттан 80% аспаса, электр станциясы өнімдірек және ұзақ жұмыс істейді.

Жүктеме қуатын қате есептесеңіз, сіз электр станциясының шамадан тыс жүктелуіне, жоғары отын шығынына және төтенше жағдайларда жұмыс істеуге байланысты қызмет мерзімінің қысқаруына тап боласыз.

Барлық қосылған электр құрылғылары резистивті (омдық) және индуктивті (реактивті) болып бөлінеді. Резистивті (омдық) құрылғыларға әдетте жылуды шығаратын электр қозғалтқышы жоқ құрылғылар жатады: жылытқыштар, теледидарлар, қыздыру шамдары, су жылытқыштар, пештер. Мұндай құрылғылар үшін қуатты есептеу қарапайым, тұтынылатын қуат мөлшері электр станциясы өндіретін номиналды қуаттан аспауы керек.

Электр энергиясын индуктивті (реактивті) тұтынушыларға электр қозғалтқышы бар құрылғылар жатады: компрессорлар, кондиционерлер, сорғылар, тоңазытқыштар және т.б. Іске қосу кезінде электр құрылғысының іске қосу (ең жоғары) қуаты қысқаша номиналды қуаттан бірнеше есе асып түседі.

Электр құрылғыларының іске қосу және номиналды қуаттарының кестесін тек анықтамалық ақпарат ретінде пайдалануға болады, нақты қуат мәні электр құрылғысында көрсетілген.

Электр құрылғыларының іске қосу және номиналды қуаттарының кестесі

2-кесте

Тұтынушы	Бастапқы ток коэффициенті	Бастапқы қуат (ең жоғары)	Номиналды қуат (жұмыс)
Теледидар	1	-	100-500
DVD/CD/Музыка орталық	1	-	100-250
Микротолқынды пеш	2	2000	750-1000
Тоңазытқыш	3	1800	600-700
Шаңсорғыш	1,2	1700	1400
Кір жуғыш машина	3,5	3500	1000
Кондиционер	3,5	5000	1750
Кофеқайнатқыш	1	-	900-1100
Су жылытқыш	1	-	2000-4000
Үтік	1	-	1200
Жылытқыш	1,2	-	2000
Қыздыру шамы	1	-	75-90
Электрлік триммер	2	1500	800
Электрлік ара	2	3500	1800
Дөңгелек ара	2	3000	1500
Торцдық ара	2	2400	1600
Тегістеуіш	2	2000	1000
Перфоратор	3	2800	800-1100
Бұрғы	3	1500	500-800
Компрессор (>1 л.с.)	3	4500	1400-1800
Компрессор (1 л.с.)	3	6000	2000
Батырмалы сорғы	5	5000	800-1000
Бетон араластырғыш	3,5	3500	1000

Назар аударыңыз!

Номиналды қуатты электр құрылғысындағы өндірушінің ақпараттық жапсырмасынан анықтауға немесе электр құрылғысының пайдалану нұсқаулығындағы техникалық сипаттамаларды оқуға болады.

Жүктеме қуатын есептеу

Барлық резистивті (омдық) тұтынушылар үшін электр станциясына оңтайлы жүктемені есептеу үшін электр құрылғысының номиналды қуатына 10% қосып, барлық қосылған электр құрылғыларының қуатын қорытындылаңыз. Нәтижесінде электр станциясына түсетін жүктемені есептеу электр станциясы өндіретін номиналды қуаттан аспауы керек.

Индуктивті (реактивті) электр энергиясын тұтынушылардың жүктемесін есептеу үшін әрбір қосылған құрылғы үшін номиналды қуат пен іске қосу ток коэффициентінің көбейтіндісін бөлек ескеру қажет. Нәтижесінде электр станциясына түсетін жүктемені есептеу электр станциясы өндіретін номиналды қуаттан аспауы керек.

Резистивті және индуктивті тұтынушылар үшін оңтайлы жүктеме қуатын шамамен жалпы есептеу үшін келесі формуланы қолдануға болады:

$$X_1 \times 1,1 + (X_2 \times P.T.) + \dots = \dots \leq \text{Электр станциясының қуаты}$$

осында,

X₁ – барлық резистивті (омдық) тұтынушылар;

X₂ - әрбір индуктивті тұтынушы;..

P.T. – іске қосу ток коэффициенті.

Назар аударыңыз!

Қуатты дұрыс есептемеу және тұрақты шамадан тыс жүктеме пайдалану мерзімінің қысқаруына және электр станциясының тез істен шығуына әкелуі мүмкін.

9. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Уақтылы техникалық қызмет көрсету және баптауды жүргізу электр станциясын ең жақсы жұмыс күйінде ұстауға мүмкіндік береді және оның ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз етеді. Техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес техникалық қызмет көрсетуді орындаңыз.

Назар аударыңыз! Кез келген техникалық қызмет көрсетуді орындамас бұрын қозғалтқышты өшіріңіз. Қозғалтқыш жұмыс істеуі керек болса, жұмыс орнының жақсы желдетілетіндігіне көз жеткізіңіз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдарда улы көміртегі тотығы және басқа зиянды химиялық заттар болады.

Назар аударыңыз! Электр станциясының қозғалтқышы, дыбыс өшіргіш және қозғалтқыштың басқа компоненттері жұмыс кезінде қатты қызады. Күйіп қалмас үшін, қозғалтқыш тоқтағаннан кейін оларға қол тигізбеңіз, бірақ олар салқындағанша біраз уақыт күтіңіз, содан кейін ғана техникалық қызмет көрсетуді бастаңыз.

Назар аударыңыз! Түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдаланыңыз. Пайдаланылған немесе түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді орнату электр станциясын зақымдауы мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету регламенті

3-кесте

Түйін атауы және операциялар		Қызмет көрсету жиілігі				
		Қозғалтқышты іске қоспас бұрын	Жұмыстың алғашқы 20 сағатынан кейін	Әр 3 ай сайын немесе әрбір 50 жұмыс сағатынан кейін	Әр 6 ай сайын немесе әрбір 100 жұмыс сағатынан кейін	Жыл сайын немесе әрбір 300 жұмыс сағатынан кейін
Мотор майы	Тексеру	○				
	Ауыстыру		○		○	
Ауа сүзгісі	Тексеру	○				
	Тазалау			○ (2)		
Оталдыру білтесі	Тазалау, реттеу				○	
Бұрандалы қосылыстардың тығыздығы	Тексеру	○				
Жанармай бағы және отын сүзгісі	Тексеру	○				
	Тазалау					○ (1)
Жанармай тұндырғышы	Тазалау				○	
Клапан саңылаулары	Тексеру, реттеу					○ (1)
Жану камерасы	Тазалау	Әрбір 300 жұмыс сағатынан кейін (1)				
Жанармай желісі	Тексеру	2 жыл сайын (қажетіне қарай ауыстырыңыз) (1)				

(1) – бұл әрекеттерді уәкілетті қызмет көрсету орталығында орындау керек.

(2) - егер электр станциясы шаңды жағдайда жұмыс істейтін болса, техникалық қызмет көрсетуді жиі орындаңыз.

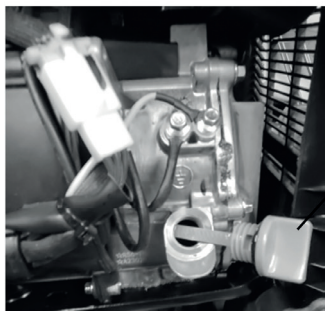
9.1. Мотор майын ауыстыру

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш майын ауыстырған кезде оны төгу жылдам әрі толық тазалауды қамтамасыз ету үшін қозғалтқышты жылы күйде төгу керек.

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш майын төгу алдында жанармай қақпағының клапанының жабық екеніне және қозғалтқыш қосқышының «ӨШІРУ» күйінде екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқыш майын келесі ретпен ауыстырыңыз:

1. 4 бекіту бұрандасын бұрап, оң жақ қызмет көрсетуге арналған қақпақты б алыңыз (1-сурет).
2. Май толтырғыштың тығынын бұрап алыңыз (11-сурет).
3. Дайын ыдысқа қозғалтқыш майын толығымен төгіңіз.
4. Электр станциясын көлденең бетке орнатып, өндіруші ұсынған жаңа қозғалтқыш майын май толтырғыш мойынының төменгі жиегіне құйыңыз (12-сурет). Қозғалтқыштың қартеріне майды құюға арналған құйғышты (жинақпен бірге берілген) қолданыңыз.
6. Қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз (6.2-тармақты қараңыз).
7. Май толтырғыш қақпағын мықтап жабыңыз.
8. Қызмет көрсетуге арналған есікті жабыңыз.



Май толтырғыш мойынның тығыны

11-сурет



12-сурет

Назар аударыңыз! Пайдаланылған мотор майын майды өндіруші белгілеген ережелерге сәйкес тастаңыз. Оны жерге төгуге немесе тұрмыстық қалдықтармен бірге тастауға болмайды. Төгілген қозғалтқыш майын дереу жинау керек.

9.2. Ауа сүзгісіне қызмет көрсету

Ластанған ауа сүзгісі карбюраторға қажетті ауа ағынына кедергі келтіреді. Карбюратордың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін ауа сүзгісін үнемі тазалап отыру керек. Егер электр станциясы шаңы жоғары жерлерде жұмыс істесе, ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету аралықтарын азайтыңыз.

Назар аударыңыз! Ауа сүзгісіз қозғалтқышты іске қоспаңыз. Бұл қозғалтқыштың мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.

Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсетуді келесі ретпен орындаңыз:

1. Ауа сүзгісіне 3 кіру қақпағын ашыңыз (1-сурет).
2. Көбік сүзгі элементін алып, оны сабынды сумен жуыңыз.
3. Сүзгі элементін құрғатыңыз және оны аз мөлшерде таза қозғалтқыш майымен қанықтырыңыз
4. Ауа сүзгісін кері ретпен қайта жинаңыз.
5. Ауа сүзгісінің қол жеткізу қақпағын жабыңыз.

9.3. Оталдыру білтесіне техникалық қызмет көрсету

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру білтесі жоғары температураға дейін қызады. Күйіп қалмас үшін оған қызмет көрсету кезінде ерекше сақ болу керек.

Оталдыру білтесінің күйін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз. Егер білтенің электроды ластанған болса, оны тазалаңыз. Егер тазалаудан кейін оталдыру білтесі жұмыс істемесе (қозғалтқыш іске қосылмайды немесе үзік-үзік істейді), оталдыру білтесін жаңасына ауыстырыңыз.

Шамға техникалық қызмет көрсетуді келесі ретпен орындаңыз:

1.4 бұранданы бұрап, оталдыру шамының 2 қызмет көрсетуге арналған қақпағын алыңыз (1-сурет).

2. Шамнан жоғары вольтты сым қақпағын алыңыз (13-сурет).

3. Шамның кілтін (жинақпен бірге берілген) пайдаланып оталдыру шамын алыңыз.

4. Шамды тексеріңіз. Жарылған немесе сынған болса ауыстырыңыз. Әрі қарай пайдаланған жағдайда сымды щеткамен тазалаңыз.

5. Электродтар арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Ол 0,6-0,7 мм болуы керек (14-сурет). Қажет болса, аралықты реттеңіз.

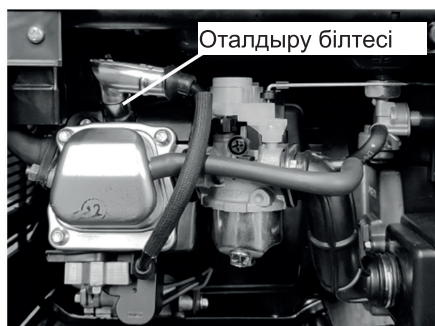
6. Тығыздағыш шайбаның күйін тексеріңіз. Шамды жіп жолын қадағалай отырып, тоқтағанша қолмен абайлап бұраңыз.

7. Шамның жіптерінің дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін оны ұшқын кілтімен мықтап бекітіңіз.

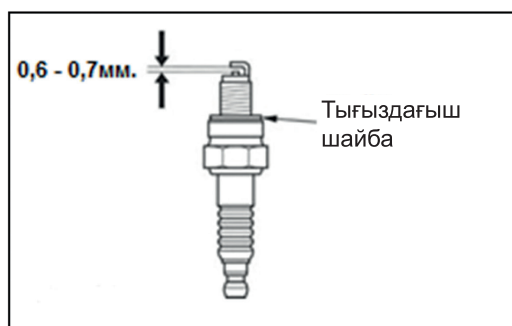
8. Жоғары вольтты сым қақпағын оталдыру шамына мықтап қойыңыз.

9. Шамның қол жеткізу қақпағын жабыңыз.

Назар аударыңыз! Оталдыру білтесін мықтап қатайтылуы керек. Тығыздау жеткіліксіз болса, ол қызып кетуі және электр станциясын зақымдауы мүмкін.



13-сурет



14-сурет

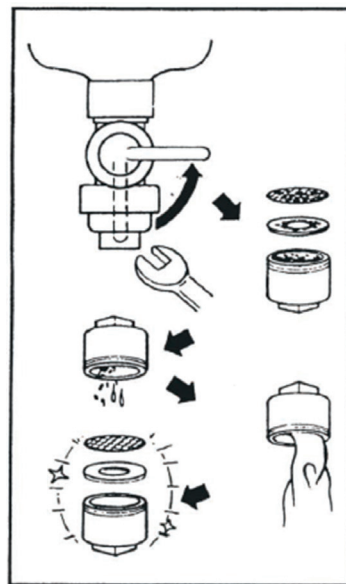
9.4. Жанармай сүзгісіне техникалық қызмет көрсету

Назар аударыңыз! Бензин - жеңіл тұтанатын сұйықтық. Жанармаймен жұмыс істегенде темекі шекпеңіз. Жанармаймен техникалық қызмет көрсетуді жылыту құрылғыларынан және от пен ұшқын көздерінен алыс жерде орындаңыз.

Жанармай шүмегі сүзгісі (сорғыш)

1. Басқару панеліндегі 2 тұтқаны пайдаланып отын клапанын жабыңыз (2-сурет).
2. Тұндырғышты бұрап алыңыз (15-сурет)
3. Жанармай сүзгісі мен тығыздағыш сақинаны алыңыз
4. Шөгінді бөліктерін таза бензинмен жуыңыз
5. Тұндырғыштың бөлшектерін құрғатыңыз және орнына қойыңыз
6. Жанармай шүмегін ашыңыз
7. Тұндырғыш арқылы жанармайдың ағып кетуін тексеріңіз

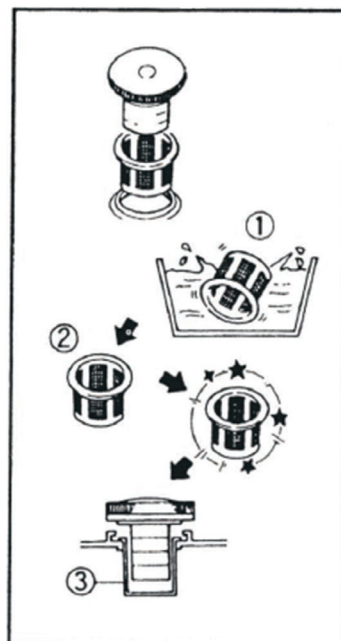
15-сурет



Жанармай багының сүзгісі

1. Жанармай багының қақпағын алыңыз (8-сурет).
2. Жанармай багының мойнынан ірі сүзгіні алыңыз (16-сурет)
3. Сүзгіні таза бензинмен жуыңыз.
4. Сүзгіні құрғатыңыз.
5. Сүзгіні орнына қойып жанармай багының қақпағын мықтап жабыңыз.

16-сурет



10. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

Қандай да бір ақаулық орын алса, мүмкін болатын ақаулар мен шешімдер кестесін қараңыз.

Егер мәселені шешу мүмкін болмаса, Elitech уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

3-кесте

АҚАУ	СЕБЕП	ТҮЗЕУ ӨРЕКЕТТЕРІ
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Бакта жанармай жоқ. Жанармай краны жабық. Ауа заслонкасы ашық Бакта ескі бензин бар. Қозғалтқыш қосқышы қосылмаған. Қозғалтқыш қартеріндегі май деңгейінің жеткіліксіздігі. Шамда көміртегі шөгінділері бар. Шамның электрод саңылауы дұрыс орнатылмаған. Шамда ұшқын жоқ.	Жанармай бағын отынмен толтырыңыз. Жанармай кранын ашыңыз. Ауа заслонкасын жабыңыз Газ бағындағы бензинді жаңа бензинге ауыстырыңыз. Қозғалтқыш қосқышын қосыңыз. Қажетті деңгейге жаңа қозғалтқыш майын қосыңыз. Шамдағы көміртегі шөгінділерін алып тастаңыз. Шамның электродтары арасындағы алшақтықты реттеңіз (0,6-0,7 мм). Шамды ауыстырыңыз.
Қозғалтқыш бірқалыпты жұмыс істемейді	Шамдағы көміртегі шөгінділері. Карбюратор лас немесе реттелмеген. Ауа сүзгісі бітеліп қалған. Газ бағында ескі бензин бар.	Шамдағы көміртегі шөгінділерін алып тастаңыз. Өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Ауа сүзгісін тазалаңыз. Газ бағындағы бензинді жаңа бензинге ауыстырыңыз.
Айнымалы ток шығысында кернеу жоқ	Тұтынушылардың жалпы қуат тұтынуы электр станциясының максималды қуатынан асып түседі. Бұл кезде шамадан тыс жүктеме индикаторы жанады. Қуат ашасы розеткаға толығымен салынбаған. Бұл кезде «жұмыс» индикаторы жанады	Тұтынушылардың жалпы қуатын іске қосу токтарын ескере отырып тексеріңіз. Тұтынушылардың қуаты электр станциясының максималды қуатынан аспауы керек. Қуат ашасын розеткаға мықтап қосыңыз.
Май деңгейінің төмен көрсеткіші қосұлы	Қозғалтқыштың қартеріндегі май деңгейі төмен.	Қажетті деңгейге жаңа қозғалтқыш майын қосыңыз.

Назар аударыңыз!

Электр станциясы қозғалтқыш майының деңгейін көрсететін датчикпен жабдықталған. Егер май деңгейі қозғалтқыштың қартерінде рұқсат етілген деңгейден төмен түссе, датчикқозғалтқышты автоматты түрде тоқтатады. Электр станциясын іске қоспас бұрын, қозғалтқыштың қартеріндегі қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз.

11. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ

Тасымалдау

Электр станциясын тасымалдау кезінде қозғалтқыш қосқышын «ӨШІРУЛІ» күйіне бұраңыз, отын бағынан отынды төгіп, отын кранын жабыңыз.

Тасымалдау кезінде электр станциясын көлденең ұстаңыз. Электр станциясын көлік құралына бекітіңіз. Электр станциясын тек суық қозғалтқышпен тасымалдау керек.

Ауыр заттарды электр станциясына тастамаңыз немесе қоймаңыз.

Электр станциясын бастапқы қаптамада тасымалдау ұсынылады.

Ұзақ мерзімді сақтау

Электр станциясын ұзақ сақтауға қойғанда, бөлмеде артық ылғалдылық пен шаң жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

- Карбюратордан қалған отынды қолайлы контейнерге төгіп тастаңыз
- Пайдаланылған қозғалтқыш майын жаңа майға ауыстырыңыз
- Оталдыру білтесін бұрап алып, цилиндрге 20-30 грамм таза мотор майын құйыңыз. Майды цилиндрге біркелкі тарату үшін қозғалтқыштың иінді білігін қол стартермен бірнеше айналымға бұраңыз. Оталдыру білтесін орнына қойып, мықтап бұраңыз.
- Қарсылық сезінгенше қол стартерінің тұтқасын баяу тартыңыз. Осы кезде поршень жоғарғы күйде, кіріс және шығыс клапандары жабық. Бұл жағдайда қозғалтқыш бөліктері коррозиядан мүмкіндігінше қорғалған
- Электр станциясының металл беттерін силикон аэрозольді майлаумен өңдеңіз - бұл электр станциясының металл беттерін коррозия мен шаңнан қосымша қорғайды.
- Электр станциясын салыстырмалы ылғалдылығы 80% - дан аспайтын (плюс 25°С температурада) жақсы желдетілетін, жылытылатын бөлмеде сақтаңыз
- Электр станциясына шаңның түсуіне жол бермеу үшін оны бастапқы қаптамада сақтау ұсынылады

Назар аударыңыз!

Бензинді жанғыш заттарды сақтауға арналған герметикалық жабық ыдыстарда сақтаңыз. Есіңізде болсын, ұзақ уақыт сақтау кезінде пайда болған буларды ыдыстарлардан шығару керек – олар жарылғыш.

12. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Электр генераторын, бензин мен мотор майын тұрмыстық қалдықтармен бірге тастамаңыз. Электр станциясын, оның компоненттерін және жанар-жағармай материалдарын өнеркәсіптік қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі қолданыстағы ережелерге сәйкес кәдеге жаратыңыз.

13. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет ету мерзімі 10 жыл.

14. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің төлқұжатында №1 қосымшада көрсетілген.

15. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды. Өнім мен құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және өнімнің төлқұжатында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады.

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

•коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

•қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

•тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

•мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

•шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен әкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

•ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтакесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

•жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

•компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

•Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. ой-

макілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына.

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

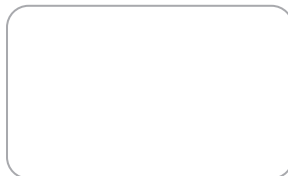
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

AM

ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴ,

Շնորհակալություն Elitech-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:




Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա կառուցվածքը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. Անվտանգության հիմնական կանոնները	82
2. Նպատակը	84
3. Տեխնիկական տեղեկագիր	84
4. Կոմպլեկտավորում	85
5. Կոմպլեկտավորում	85
6. Աշխատանքի պատրաստում	86
7. Շարժիչի գործարկում և դադարեցում	90
8. Շահագործում	91
9. Տեխնիկական սպասարկում	95
10. Հնաավոր անսարքությունները և դրանց վերացման մեթոդները	100
11. Փոխադրում և պահեստավորում	101
12. Օտարում	102
13. Ծառայության ժամկետը	102
14. Տվյալներ արտադրողի, ներմուծողի, վկայականի / հայտարարագրի և արտադրության ամսաթվի մասին	102
15. Երաշխիքային պարտավորություններ	102

1. ԱՆՎՏԱՆՔՈՒԹՅԱՆ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ

  	<p>Էլեկտրակայանը նախատեսված է անվտանգ և անխափան աշխատանքի համար, որպես պահուստային կամ ինքնավար էլեկտրամատակարարում, անվտանգության կանոնակարգերի և շահագործման Ուղեցույցները պահպանելու դեպքում: Նախքան էլեկտրակայանը շահագործելը, ուշադիր կարդացեք այս Ուղեցույցը. Անվտանգության տեխնիկայի կանոնակարգերին և շահագործման ձեռնարկին չհամապատասխանելը, ինչպես նաև էլեկտրակայանի ոչ պատշաճ օգտագործումը կարող է հանգեցնել սարքավորումների վնասվածքների կամ կոտրվածքների:</p> <p>Շահագործման ընթացքում էլեկտրակայանը պետք է տեղակայված լինի հարթ, հորիզոնական, չոր մակերեսի վրա: Չի թույլատրվում էլեկտրակայանի շահագործումը անկյան տակ, դա կարող է առաջացնել վառելիքի արտահոսք, վառելիքի հրդեհ և շարժիչի բաղադրիչների ոչ պատշաճ քսում: Էլեկտրակայանի տեղադրման վայրը պետք է պաշտպանված լինի տեղումներից և արևի ուղիղ ճառագայթներից: Արգելվում է էլեկտրակայանի հետ աշխատել թաց ձեռքերով, ինչպես նաև բաց տարածքում անձրևի կամ ձյան տեղումների ժամանակ: Չի թույլատրվում շահագործել էլեկտրակայանը բաց ջրի, ջրավազանի, ոռոգման համակարգի մոտ կամ խոնավ հողի վրա: Էլեկտրակայանի առաջին և հետագա գործարկումների ժամանակ ստուգեք հողանցումը: Հողանցման բացակայությունը կարող է հանգեցնել էլեկտրական ցնցումների: Երեխաները և կենդանիները չպետք է մոտ լինեն էլեկտրակայանին դրա շահագործման ընթացքում:</p> <p>Արգելվում է աշխատող էլեկտրակայանը առանց հսկողության թողնել հասարակական վայրերում և կողմնակի անձանցից չցանկապատված տարածքներում:</p> <p>Էլեկտրակայանի հետ աշխատելուց առաջ սարքավորումների վնասվածքները կամ վնասները կանխելու համար միշտ ստուգեք էլեկտրակայանը՝ վառելիքի և քսանյութերի վնասման կամ արտահոսքի առկայությունը: Վառելիքի և քսանյութերի արտահոսքի դեպքում արգելվում է գործարկել էլեկտրակայանը մինչև արտահոսքի պատճառի վերացումը և վառելիքի և քսանյութերի մնացորդների ամբողջական վերացումը:</p>
 	<p>Արտանետվող գազերը պարունակում են թունավոր ածխածնի երկօքսիդ: Երբեք մի գործարկեք էլեկտրակայանը ոչ օդափոխվող տարածքում: Մի մոռացեք ապահովել անհրաժեշտ օդափոխություն: Էլեկտրակայանի շահագործման ընթացքում վերահսկեք ներսի օդափոխությունը:</p>
	<p>Էլեկտրակայանի շահագործման ընթացքում խլացուցիչը շատ է տաքանում և որոշ ժամանակ մնում է տաք: Շարժիչը կանգնեցնելուց հետո մի դիպչեք խլացուցիչին, թույլ տվեք, որ այն որոշ ժամանակ սառչի:</p> <p>Շահագործման ընթացքում էլեկտրակայանը պետք է տեղակայված լինի շրջակա կառույցներից, պատերից, ցանկապատերից առնվազն 1 մետր հեռավորության վրա և կայանված տրանսպորտային միջոցներից, կցանքներից, ճամբարային վրաններից, տնակներից և այլ ոլորտավառ օբյեկտներից առնվազն 5 մետր հեռավորության վրա:</p> <p>Էլեկտրակայանը կարող է պահվել միայն այն դեպքում, երբ շարժիչը սառեցված է և վառելիքը քանված է բաքից:</p>

	<p>Բնօգինը որոշակի պայմաններում չափազանց դյուրավատ և պայթյունավտանգ նյութ է:</p> <p>Արգելվում է լիցքավորել էլեկտրակայանի վառելիքի բաքը, երբ շարժիչը աշխատում է:</p> <p>Հարկավոր է էլեկտրակայանը լիցքավորել լավ օդափոխվող տեղում՝ շարժիչը կանգ առած և հովացած վիճակում:</p> <p>Էլեկտրակայանը լիցքավորելիս մի ծխեք և թույլ մի տվեք կայծ և կրակ էլեկտրակայանի մոտակայքում:</p> <p>Անմիջապես սրբեք թափված վառելիքը:</p> <p>Էլեկտրակայանի մոտ չպետք է լինեն դյուրավատ հեղուկներ կամ գազով տարաներ, բաց տարաներում վառելիք և այլ դյուրավատ նյութեր:</p>
	<p>Պահուստային էներգիա մատակարարելու համար էլեկտրակայանը շենքի էլեկտրական ցանցին միացնելը պետք է իրականացվի որակյալ մասնագետների կողմից և պետք է համապատասխանի էլեկտրական դիագրամներում ընդունված բոլոր նշումներին: Սխալ միացման դեպքում էլեկտրական հոսանքը էլեկտրակայանից կարող է փոխանցվել ըստ նշանակության չօգտագործվող գծերին:</p> <p>Նման փոխանցումը կարող է էլեկտրահարվել էլեկտրական կոմունալ ձեռնարկությունների էլեկտրիկներին կամ այլ մարդկանց, ովքեր միացված են եղել ցանցին, երբ այն չի օգտագործվել:</p> <p>Մի միացրեք էլեկտրակայանը արդյունաբերական էլեկտրահաղորդման գծերին:</p>
	<p>Էլեկտրակայանի ոչ պատշաճ սպասարկումը կամ խնդիրները ինքնուրույն լուծելը կարող է հանգեցնել լուրջ վնասվածքների, վառելիքի հրդեհի և սարքավորումների խափանումների: Կապվեք լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ էլեկտրակայանի սպասարկման և վերանորոգման համար:</p>

Սահմանային վիճակի չափանիշներ

Ուշադրություն! Եթե սարքավորումի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, էլեկտրական մալուխի մեկուսացման վնաս, մարմնի մեխանիկական վնաս, վառելիքի և քսանյութերի արտահոսք, անհրաժեշտ է անհապաղ անջատել սարքավորումիդ և կապվել լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ անսարքությունները վերացնելու համար:

2. ՆՊԱՏԱԿԸ

Էլեկտրակայանը նախատեսված է որպես 230Վ լարման, 50Հց հաճախականությամբ փոփոխական միաֆազ հոսանքի էլեկտրաէներգիայի ինքնավար աղբյուր աշխատելու համար:

Էլեկտրակայանը կարող է շահագործվել հետևյալ պայմաններում:
 շրջակա օդի աշխատանքային ջերմաստիճանը -15°C -ից $+40^{\circ}\text{C}$ է;
 խոնավությունը՝ մինչև 80% $+25^{\circ}\text{C}$ ջերմաստիճանում;
 բարձրությունը ծովի մակերևույթից մինչև 1000 մ:

3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՏԵՂԵԿԱԳԻՐ

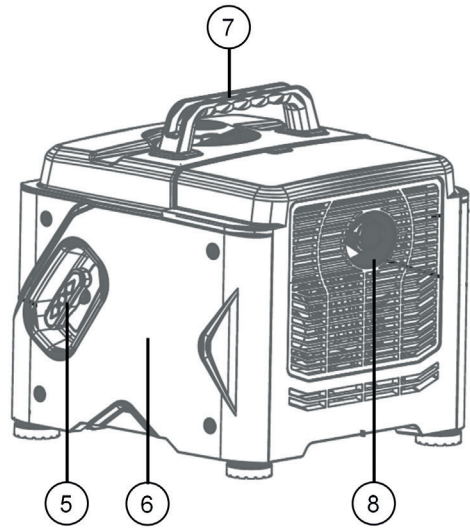
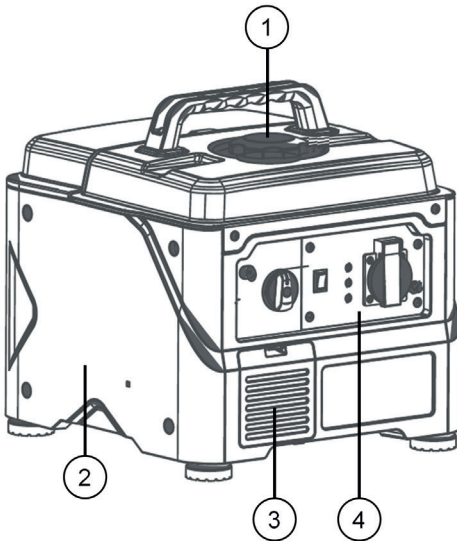
Աղյուսակ 1

Ընտրանքներ/մոդելներ	GIS 1400R
Առավելագույն հզորություն, կՎտ	1,2
Նոմինալ հզորություն, կՎտ	1
Նոմինալ հոսանք, Ա	4,3
Լարում, Վ	230
Հաճախականություն, Հց	50
Հիմնական հոսանքի ելք	USB 5B/1A, 5B/2.1A
Շարժիչի տիպը	4- տակտային
Շարժիչի հզորությունը, Վ/րկ	2
Շարժիչի ծավալը, սմ ³	56
Յուղի կարտերի ծավալը, լ	0,28
Վառելիքի բաքի ծավալը, լ	3,2
Կայծային մոմերի տեսակը	A5RTC
Շարժիչի սառեցում	օդային
Մեկնարկային համակարգ	Ձեռքային մեկնարկիչ
Վառելիքի տիպ	առանց կապարի բենզին ԱԻ92
Յուղի տեսակը	ամառային: SAE30(րոպե) ամբողջ սեզոն: SAE 10W30(p/s) ձմեռային: SAE 5W30(համ)
Աշխատանքային ջերմաստիճան, °C	-15-ից +40
Պաշտպանության աստիճանը	IP23
Աղմուկի մակարդակ, ԴբԱ	95
Ընդհանուր չափերը, մմ	336×327×306
Չանգված, կգ,	12,5

4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ

- | | |
|-----------------------------|---------|
| 1. Էլեկտրակայան | - 1 հատ |
| 2. Մոմի բանալի | - 1 հատ |
| 3. Պտուտակահան | - 1 հատ |
| 4. Գործիքների պայուսակ | - 1 հատ |
| 5. Փոխադրման բռնակ | - 1 հատ |
| 6. Բռնակի պտուտակներ | - 2 հատ |
| 7. Ձագար յուղ լցնելու համար | - 1 հատ |
| 8. Անձնագիր | - 1 հատ |

5. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ

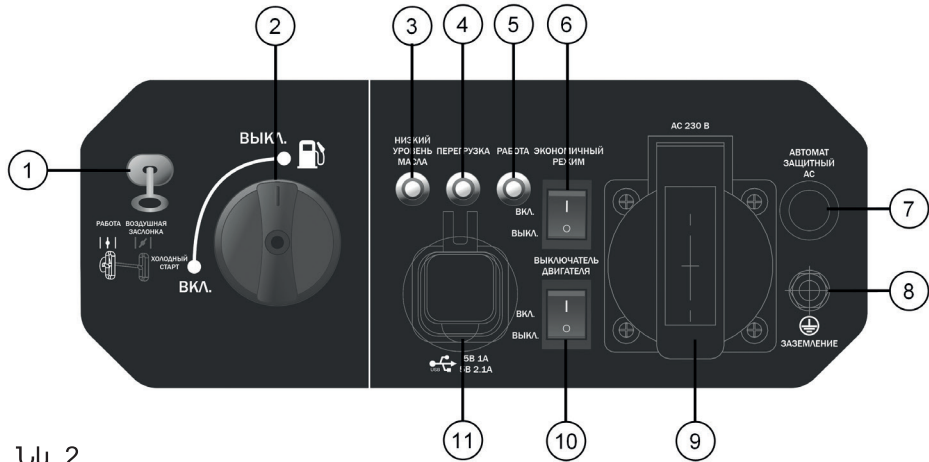


Նկ. 1

- 1 – վառելիքի բաքի կափարիչ
- 2 – Շառայության մուտքի կափարիչ դեպի կայծային մոմ
- 3 – օդային ֆիլտրի մուտքի ծածկ
- 4 – Կառավարման վահանակ

- 5 – մեկնարկիչի բռնակ
- 6 – Շառայության մուտքի կափարիչ դեպի յուղլցման բկանցքի խցան
- 7 – Փոխադրման բռնակ
- 8 - խլացուցիչ

Կառավարման վահանակ



Նկ. 2

- | | |
|---|--|
| 1 – օդային կափույրի լծակ | 6 – Շարժիչի աշխատանքի էլո ռեժիմի անջատիչ |
| 2 – վառելիքի ծորակի բռնակ | 7 – AC շղթայի պաշտպանության ավտոմատ |
| 3 – յուղի ցածր մակարդակի ցուցիչ շարժիչի կարտերում | 8 – հողային կլեմա |
| 4 – գերբեռնվածության ցուցիչ | 9 – 230B փոփոխական հոսանքի վարդակ |
| 5 – կայուն աշխատանքի ցուցիչ | 10 – շարժիչի անջատիչ |
| | 11 – միակցիչներ USB |

6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

ԱՌԱՋԻՆ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄԻՑ ԱՌԱՋ

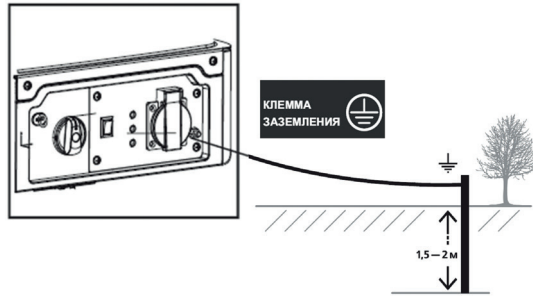
- Յեռացրեք էլեկտրակայանը առաքման տուևից
- Ստուգեք չկա արդյոք էլեկտրակայանի մեխանիկական վնասվածք
- Տեղադրեք էլեկտրակայանը հարթ մակերեսի վրա

6.1 էլեկտրակայանի հողակցում

Ուշադրություն! Խստիվ արգելվում է օգտագործել էլեկտրակայանը առանց հիմնավորման:

Էլեկտրակայանը գործարկելուց առաջ հիմնավորեք այն ` էլեկտրական ցնցումը կանխելու համար: Դա անելու համար, օգտագործելով առնվազն 2,5 մմ² հատվածով էլեկտրական մալուխ, միացրեք էլեկտրակայանի մարմնի հողային տերմինալը արտաքին հողային աղբյուրի հետ (նկ. 3).

Որպես արտաքին հողակցման աղբյուր անհրաժեշտ է օգտագործել կամ հիմնավորող հանգույց, որը համապատասխանում է էլեկտրական անվտանգության պահանջներին, կամ հողակցող անվադող, որը միացված է հողակցման հանգույցին: Եթե պատրաստի հողակցման հանգույց չկա, կարող եք օգտագործել գետնի մեջ 1,5 - 2 մետր խորության վրա խրված ամրացնող ձող:



Նկ. 3

6.2. Շարժիչ յուղ

Ուշադրություն! Էլեկտրակայանը տեղափոխելու համար շարժիչի բեռնախցիկի յուղը քամած է: Նախքան առաջին օգտագործումը, առաջարկվող յուղը լցրեք շարժիչի բեռնախցիկի մեջ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով!

Ուշադրություն. Արգելվում է Էլեկտրակայանի շարժիչը գործարկել առանց յուղի կամ յուղի ցածր մակարդակով: Էլեկտրակայանի շարժիչում յուղի մակարդակը պետք է ստուգվի Էլեկտրակայանի յուրաքանչյուր գործարկումից առաջ կամ յուրաքանչյուր 8 ժամվա ընթացքում: Էլեկտրակայանի շարժիչի վրա տեղադրված յուղի ցածր մակարդակի սենսորը չի ազատում օգտագործողին շարժիչի յուղի մակարդակը վերահսկելու պատասխանատվությունից:

Ուշադրություն! Օգտագործեք միայն առաջարկվող մաքուր շարժիչի յուղը 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչի համար:

Ուշադրություն! Օգտագործեք միայն առաջարկվող մաքուր շարժիչի յուղը 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչի համար:

Առաջարկվող շարժիչի յուղ:

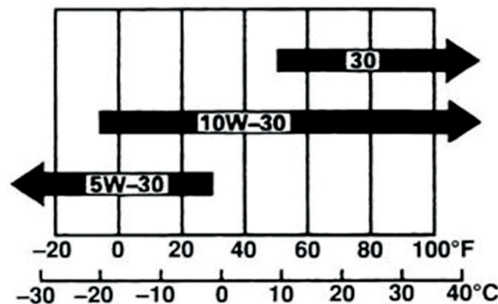
Elitech 4T USԱՆԴԱՐՏ (SAE30, հանքային) - ամառային

Elitech 4T ՊՐԵՄԻՈՒՄ (SAE10W30, կիսասինթետիկ) - ամբողջ սեզոն

Elitech 4T ՈՒՆԼՐԱ (SAE5W30, սինթետիկ) - ձմեռային

Ընտրեք համապատասխան մածուցիկությամբ յուղ՝ օդի միջին ջերմաստիճանի համար այն տարածաշրջանում, որտեղ նախատեսվում է աշխատել Էլեկտրակայանը:

SAE ապրանքանիշի մածուցիկության յուղերի տեսակները:



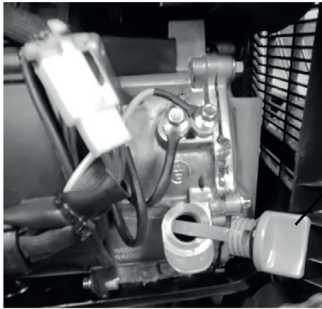
Նկ. 4

Ջերմաստիճանը

Ուշադրություն! Արգելվում է տարբեր տեսակի յուղերի և տարբեր արտադրողների յուղերի խառնումը:

Հարժիչի յուղի լիցքավորում շարժիչի կարտերի մեջ:

1. Տեղադրեք էլեկտրակայանը հարթ հորիզոնական մակերեսի վրա;
2. Անջատեք 4 ամրացնող պտուտակները և հանեք սպասարկման մուտքի աջ կափարիչը 6 (նկար. 1).
3. Պտուտակահանեք յուղլցման բկանցքի խցանը (նկ. 5)
4. Օգտագործելով յուղի տարա, շարժիչի կարտերը լցրեք շարժիչի յուղով մինչև յուղլցման բկանցքի ստորին եզրի մակարդակը (նկ. 6):
5. Փակեք յուղլցման բկանցքի խցանը



յուղլցման
բկանցքի խցան

Նկ. 5



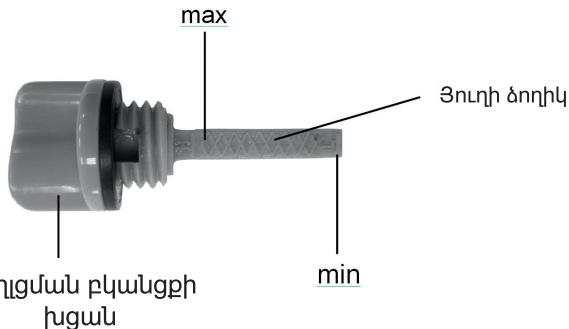
Յուղի
առավելագույն
մակարդակի

Նկ. 6

Հարժիչի յուղի մակարդակի ստուգում

Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը հետևյալ հաջորդականությամբ:

1. Պտուտակահանեք յուղլցման բկանցքի խցանը (նկ. 5)
2. Սրբեք ձողիկը կտորով և մտցրեք ձողիկը յուղլցման բկանցքի մեջ՝ առանց խրոցակը պտտելու:
3. Հեռացրեք ձողիկը և ստուգեք յուղի մակարդակը: Այն պետք է լինի հսկիչ գոնդի վերին և ստորին նշանների միջև, ավելի մոտ վերին նշանին (max) (նկ. 7): Անհրաժեշտության դեպքում ավելացնել թարմ շարժիչի յուղ:
4. Պտուտակահանեք յուղլցման խցանը



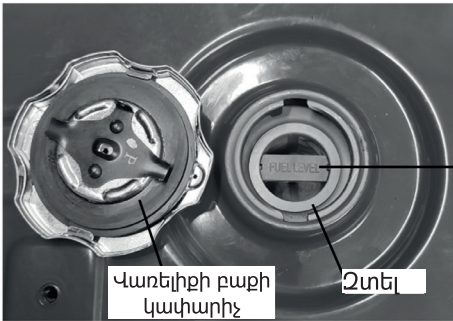
Նկ. 7

յուղլցման բկանցքի
խցան

Ուշադրություն. Էլեկտրակայանը հագեցած է շարժիչի յուղի մակարդակի սենսորով: Երբ շարժիչի բեռնախցիկում յուղի մակարդակը իջնում է թույլատրելի մակարդակից, յուղի ցածր մակարդակի ցուցիչը 3 (նկ. 2) լուսավորվում է կառավարման վահանակի վրա, և շարժիչը ավտոմատ կերպով կանգ է առնում: Պարբերաբար ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը՝ շահագործման ընթացքում Էլեկտրակայանների անսպասելի անջատումները կանխելու համար:

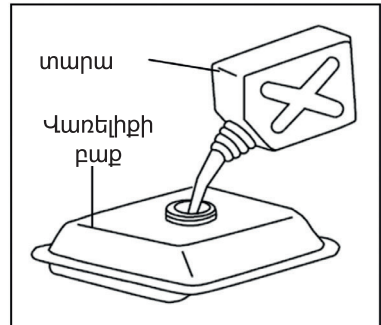
6.3. Վառելիք

Օգտագործեք AI 92 առանց կապարի բենզինը որպես Էլեկտրակայանի վառելիք: Անջատեք վառելիքի բաքի գլխարկը (նկ. 8): Կափարիչի տակ կա քամիչ և վառելիքի առավելագույն մակարդակի ցուցիչ: Վառելիքի բաքը լցրեք վառելիքով՝ չգերազանցելով առավելագույն մակարդակը (ցուցանիշից ոչ բարձր): Վառելիքը պետք է լցվի բաքի մեջ ձագարի միջոցով կամ երկարացված վզով հատուկ տարայից (նկ. 9): Վառելիքը լիցքավորելուց հետո ապահով պտտեք վառելիքի բաքի կափարիչը:



Նկ. 8

Վառելիքի
առավելագույն
մակարդակի
ցեղիակ



Նկ. 9

Ուշադրություն! Վառելիքի լիցքավորումը պետք է կատարվի լավ օդափոխվող տարածքներում, հրդեհի աղբյուրներից հեռու: Վառելիք լիցքավորելիս մի ծխեք: Փորձեք վառելիքը զգույշ լցնել առանց թափելու: Անմիջապես մաքրեք թափված վառելիքը: Բենզինի գոլորշիները կամ կաթիլները կարող են բռնկվել: Շարժիչը միացնելուց առաջ համոզվեք, որ սարքավորումը չոր է: Հետևեք, որ վառելիքի բաքի մեջ կեղտ չհայտնվի:

6.4. Օդային ֆիլտրի ստուգում

Օդային ֆիլտրը կանխում է օդի փոշու և աղտոտիչների ներթափանցումը շարժիչ, ինչը կարող է վնասել շարժիչը: Կեղտոտ օդային ֆիլտրը խոչընդոտում է օդի պատշաճ հոսքը դեպի կարբյուրատոր:

Ստուգեք օդային ֆիլտրի գտիչ տարրին (փրփուր ռետինե)՝ համաձայն սպասարկման կանոնակարգերի (Աղյուսակ 3): Համոզվեք, որ այն անձեռնմխելի է և աշխատանքային վիճակում (չվնասված և մաքուր):

Օդային ֆիլտրը ստուգելու համար տե՛ս կետ 9.2: «Օդային ֆիլտրի սպասարկում»:

Ուշադրություն! Արգելվում է էլեկտրակայանի շարժիչը միացնել առանց օդային ֆիլտրի: Սա հանգեցնում է շարժիչի վաղաժամ մաշվածության:

6.5. Արտանետման համակարգ

Ուշադրություն! Բենզինային էլեկտրակայանը շահագործման ընթացքում արտադրում է արտանետվող գազեր, որոնց կուտակումը վտանգավոր է մարդկանց և կենդանիների համար:

Էլեկտրակայանը շահագործեք դրսում:

Էլեկտրակայան շահագործելիս փակ տարածքներում, որտեղ գտնվում են մարդիկ կամ կենդանիներ, անհրաժեշտ է էլեկտրակայանի արտանետվող գազերը հեռացնել փողոց: Այդ նպատակով օգտագործվում են հատուկ ջերմակայուն գազի ելքային խողովակներ:

Էլեկտրակայանից դեպի փողոց արտանետվող գազերի հեռացման աշխատանքներն իրականացվում են օդափոխության և գազի հեռացման համակարգերի տեղադրման մասնագիտացված կազմակերպությունների կողմից:

6.6. Շարժիչի գործարկում

Էլեկտրակայանի երկարաժամկետ և հուսալի շահագործման համար խորհուրդ ենք տալիս գործարկել շարժիչը: Մի բեռնեք էլեկտրակայանը առաջին գործարկման ժամանակ, թողեք էլեկտրակայանի շարժիչը աշխատի առնվազն 4 ժամ՝ գնահատված բեռի 20-40%-ի բեռով: Աշխատանքի առաջին 20 ժամից հետո փոխեք շարժիչի յուղը:

7. ՇԱՐՇԻՉԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ և ԴԱԴԱՐԵՑՈՒՄ

ՇԱՐՇԻՉԻ ՄԵՎՆԱՐԿ

Ուշադրություն! Շարժիչը միացնելուց առաջ էլեկտրակայանից անջատեք փոփոխական և հաստատուն հոսանքի բեռնումը

7.1. Էլեկտրակայանի գործարկում

ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՅԱՆԸ ՄԵՎՆԱՐԿԵԼՈՒՑ ԱՌԱՋ:

Տեղադրեք էլեկտրակայանը հարթ, չոր մակերեսի վրա:

Անջատեք բոլոր էլեկտրական սպառողները էլեկտրակայանից:

Ստուգեք էլեկտրակայանի հողանցումը

Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը

Ստուգեք օդային ֆիլտրը

Ստուգեք վառելիքի մակարդակը բաքի մեջ

Էլեկտրակայանը սկսելու համար.

1. Բացեք վառելիքի փականը (դիրքը «ՎՐԱ») բռնակով 2 (նկ. 2)

2. Սառը շարժիչը գործարկելիս փակեք օդային կափույրը: Դա անելու համար օդային կափույրի շարժիչ լծակը 1 (նկ. 2) տեղափոխեք «Սառը մեկնարկ» դիրք՝ այն դեպի ձեզ քաշելով:

Ուշադրություն! Եթե շարժիչը տաք է, ապա կարիք չկա փակել օդային կափույրը:

3. Տեղադրեք շարժիչի 10 (նկ. 2) անջատիչը " I " դիրքում:

4. Դանդաղ քաշեք ձեռքի մեկնարկիչի 5 (նկ. 1) բռնակը, մինչև նկատելի դիմադրություն հայտնվի, Այնուհետև կտրուկ քաշեք բռնակը դեպի ձեզ և, առանց բաց թողնելու, սահուն վերադարձրեք այն իր սկզբնական դիրքին: Եթե շարժիչը չի գործարկվում, նորից կրկնեք գործողությունը, մինչև շարժիչը գործարկվի:

Ուշադրություն! Թույլ մի տվեք, որ մեկնարկի բռնակը հարվածի էլեկտրակայանի պատյանին: Դանդաղ վերադարձեք այն իր սկզբնական դիրքին:

Ուշադրություն !Մի քաշեք մեկնարկի լարը ամբողջ երկարությամբ, Դա կարող է հանգեցնել ձեռքի մեկնարկի կտրմանը

5. Շարժիչը միացնելուց հետո բացեք օդային կափույրը: Դա անելու համար օդային կափույրի լծակը 1 (նկ. 2) տեղափոխեք «ԱՇԽԱՏԱՆՔ» դիրքի:

Նշում! Էլեկտրակայանի նորմալ աշխատանքային ռեժիմում կվառվի «ԱՇԽԱՏԱՆՔ» ցուցիչը 5 (նկ. 2): Նշանակում է, որ էլեկտրակայանը աշխատում է նորմալ ռեժիմով, լարումը մատակարարվում է ելքային վարդակներ:

ՇԱՐՇԻՉԸ ԴԱԴԱՐԵՑՈՒՄ

1. Անջատեք բոլոր էլեկտրական սպառողները էլեկտրակայանից:

2. Շարժիչի անջատիչը 10 (նկ. 2) դրեք «Անջատված» դիրքի վրա:

3. Փակեք վառելիքի ծորակը՝ վառելիքի ծորակի բռնակը 2 (նկ. 2) դնելով «Անջատված» դիրքի վրա:

8. ՇԱՐՍԱԳՈՐԾՈՒՄ

Սպառողներին էլեկտրակայանին միացնելուց առաջ համոզվեք, որ էլեկտրական սարքերը սարքին են և անջատված, իսկ սարքի հոսանքի մալուխի խրոցակները համընկնում են էլեկտրակայանի վարդակների հետ: Միացրեք սարքերը՝ սկսած ամենահզորից, մեկը մյուսի հետևից:

Եթե օգտագործվում են մի քանի էլեկտրական սարքեր, ապա դրանք կարող են միացվել "Եռաբաշխիկ" - ի միջոցով, բայց պետք է հաշվի առնել, որ էլեկտրական սարքերի ընդհանուր հզորությունը չպետք է գերազանցի էլեկտրակայանի անվանական հզորությունը:

Մի գերազանցեք նշված հզորության մակարդակը որևէ վարդակի կամ միացիչի համար: Էլեկտրակայանի առավելագույն հզորության և հոսանքի ցուցանիշները նշված են տեխնիկական բնութագրերում (Աղյուսակ 1):

Մի՛ փոփոխեք էլեկտրակայանի կառուցվածքը և մի՛ օգտագործեք էլեկտրակայանը այլ նպատակներով: Էլեկտրակայան օգտագործելիս արգելվում է էլեկտրակայանները զուգահեռաբար միացնելը:

Եթե անհրաժեշտ է երկարացնել էլեկտրական մալուխի երկարությունը էլեկտրակայանից դեպի սպառողներ, ապա հետևեք էլեկտրական մալուխի երկարության հետևյալ սահմանափակումներին

- Էլեկտրական մալուխի երկարությունը 60 մ-ից ոչ ավելի է 1 խաչմերուկով մալուխի համար: 5 մմ2 և ոչ ավելի, քան 100 մմ2 խաչմերուկով մալուխի համար:
 Էլեկտրակայանի շահագործման ընթացքում կարող է գործել գերբեռնվածության պաշտպանությունը և բացել շղթան: Սա նշանակում է, որ կամ միացված սարքը անսարք է, կամ Էլեկտրակայանը գերբեռնված է: Դադարեցրեք Էլեկտրակայանը և ստուգեք Էլեկտրական սարքը: Եթե Էլեկտրական սարքին վնաս չգտնեք, կրկնեք Էլեկտրակայանը սկզբից գործարկելու կարգը:

Ուշադրություն!

Մեկնարկային հոսանքները 2-5 անգամ ավելի բարձր են, քան անվանական արժեքը: Նախքան միանալը, հաշվարկեք Էլեկտրակայանի բեռը: Էլեկտրական սարքերի ընդհանուր Էներգիայի սպառումը չպետք է գերազանցի Էլեկտրակայանի նոմինալ հզորությունը:

Ուշադրություն!

Մի միացրեք եռաֆազ Էլեկտրական սարքերը միաֆազ Էլեկտրակայանին:

Ուշադրություն!

Սարքավորումների անսարքությունների դեպքում Էլեկտրական ցնցումը կանխելու համար Էլեկտրակայանը պետք է հողանցված լինի:



8.1 Կառավարման վահանակի ցուցիչներ

Էլեկտրակայանի նորմալ շահագործման պայմաններում վառվում է նորմալ շահագործման ցուցիչը: Եթե Էլեկտրակայանը գերծանրաբեռնված է (դրա առավելագույն հզորությունը գերազանցված է) կամ միացված սարքավորման

Նկ. 10
 մեջ կարճ միացում կա, շահագործման ցուցիչը կհանգչի, կլուսավորվի գերբեռնվածության ցուցիչը և միացված սարքավորման ցանցի լարումը կանջատվի: Սահմանեք գերբեռնվածության աղբյուրը, վերացրեք այն և սեղմեք անջատիչի կոճակը 7 (Նկ. 2)՝ Էլեկտրակայանի աշխատանքը վերսկսելու համար: Սարքավորումը Էլեկտրակայանին միացնելուց առաջ ստուգեք, որ այն գտնվում է լավ աշխատանքային վիճակում և սարքավորման Էներգիայի սպառումը չի գերազանցում Էլեկտրակայանի անվանական հզորությունը:

8.2 Լարում 230Վ (փոփոխական հոսանք)

230Վ լարման Էլեկտրական սպառողներին Էլեկտրակայանին միացնելու համար դուք պետք է օգտագործեք փոփոխական հոսանքի վարդակը 9 (Նկ. 2): Էլեկտրական սպառողների ընդհանուր Էներգիայի սպառումը չպետք է գերազանցի Էլեկտրակայանի անվանական հզորությունը:

8.3. Լարում 5Վ (հաստատուն հոսանք)

USB ելքերը 11 (նկ. 2) օգտագործվում են շարժական սարքերը լիցքավորելու համար: Վերին USB ելքը ունի 5 Վ /1A պարամետրեր, ստորինը՝ 5Վ /2.1A

8.4. Էկոնոմ աշխատանքային ռեժիմ

Էկոնոմ ռեժիմն ապահովում է վառելիքի խնայող ծախսը: Դրա օգտագործումը օպտիմալ է գեներատորի անվանական հզորության մինչև 70% բեռը միացնելիս: Էլեկտրակայանի տնտեսական շահագործման ռեժիմը միացնելու համար 6-րդ անջատիչը (նկ. 2) տեղափոխեք «I» դիրք:

Ուշադրություն. Էկոնոմ ռեժիմը չի աշխատում, եթե միացված սպառողն ունի բարձր մեկնարկային հոսանք:

8.5. Բեռի հզորության հաշվարկ

Բեռի հզորությունը Էլեկտրակայանի հետ աշխատելիս հիմնական պարամետրերից մեկն է: Բեռի հզորությունը որոշելու համար անհրաժեշտ է որոշել բոլոր միացված Էլեկտրական սարքերի ընդհանուր հզորությունը: Էլեկտրակայանը կաշխատի ավելի արդյունավետ և ավելի երկար, եթե բեռնվածքի հզորությունը չգերազանցի անվանական հզորության 80%-ը:

Բեռի հզորությունը սխալ հաշվարկելու դեպքում դուք կհանդիպեք Էլեկտրակայանի գերծանրաբեռնվածությանը, վառելիքի բարձր սպառմանը և ծառայության ժամկետի կրճատմանը ծայրահեղ պայմաններում աշխատելու պատճառով:

Բոլոր միացված Էլեկտրական սարքերը բաժանվում են դիմադրողական (օմիկ) և ինդուկտիվ (ռեակտիվ): Դիմադրողական (օմիկ) սարքերը ներառում են առանց Էլեկտրական շարժիչի սարքեր, որոնք սովորաբար ջերմություն են առաջացնում՝ ջեռուցիչներ, հեռուստացույցներ, շիկացած լամպեր, ջրատաքացուցիչներ, վառարաններ: Նման սարքերի համար Էլեկտրաէներգիայի հաշվարկը պարզ է, սպառվող էներգիայի քանակը չպետք է գերազանցի Էլեկտրակայանի կողմից արտադրված անվանական հզորությունը:

Էլեկտրաէներգիայի ինդուկտիվ (ռեակտիվ) սպառողներն են Էլեկտրական շարժիչ ունեցող սարքերը. կոմպրեսորներ, օդորակիչներ, պոմպեր, սառնարաններ և այլն: Էլեկտրական սարքի մեկնարկային (պիկ) հզորությունը գործարկման ժամանակ մի քանի անգամ գերազանցում է անվանական հզորությունը:

Էլեկտրական սարքերի մեկնարկային և անվանական հզորությունների աղյուսակը կարող է օգտագործվել միայն որպես տեղեկատու տեղեկատվություն, Էլեկտրական սարքի վրա նշված է հզորության ճշգրիտ արժեքը:

Էլեկտրական սարքերի մեկնարկային և նոմինալ հզորությունների աղյուսակ

Աղյուսակ 2

Սպառող	Մեկնարկային հոսանքի գործակիցը	Մեկնարկային հզորություն (պիկ)	Նոմինալ հզորություն աշխատանքային
Հեռուստացույց	1	-	100-500
DVD/CD/ Երաժշտական կենտրոն	1	-	100-250
Միկրոալիքային վառարան	2	2000	750-1000
Սառնարան	3	1800	600-700
Փոշեկուլ	1,2	1700	1400
Լվացքի մեքենա	3,5	3500	1000
Օդորակիչ	3,5	5000	1750
Սրճեփ	1	-	900-1100
Ջրատաքացուցիչ	1	-	2000-4000
Արդուկ	1	-	1200
Ջեռուցիչ	1,2	-	2000
Շիկացման լամպ	1	-	75-90
Տրիմեր Էլեկտրական	2	1500	800
Էլեկտրասողոց	2	3500	1800
Շրջանաձև սղոց	2	3000	1500
Միտրային սղոց	2	2400	1600
Անկյունային հղկիչ մեքենա	2	2000	1000
Հորատիչ	3	2800	800-1100
Ձեռքի գայլիկոն	3	1500	500-800
Կոմպրեսոր (>1 ձիաուժ)	3	4500	1400-1800
Կոմպրեսոր (1 ձիաուժ)	3	6000	2000
Ընկղմվող պոմպ	5	5000	800-1000
Բետոնախառնիչ	3,5	3500	1000

Ուշադրություն!

Դուք կարող եք որոշել նոմինալ հզորությունը Էլեկտրական սարքի արտադրողի տեղեկատվական պիտակից կամ կարողալ Էլեկտրական սարքի շահագործման ձեռնարկի տեխնիկական բնութագրերը:

Հզորության ծանրաբեռնության հաշվարկ

Բոլոր դիմադրողական (օմիկ) սպառողների համար էլեկտրակայանի օպտիմալ ծանրաբեռնությունը հաշվարկելու համար ամփոփեք բոլոր միացված էլեկտրական սարքերի հզորությունը՝ ավելացնելով էլեկտրական սարքի նոմինալ հզորությանը 10%: Էլեկտրակայանի վրա ծանրաբեռնության ստացված հաշվարկը չպետք է գերազանցի էլեկտրակայանի կողմից արտադրված նոմինալ հզորությունը:

Ինդուկտիվ (ռեակտիվ) էլեկտրաէներգիայի սպառողների ծանրաբեռնվածությունը հաշվարկելու համար անհրաժեշտ է հաշվի առնել նոմինալ հզորության արտադրյալը և մեկնարկային հոսանքի գործակիցը յուրաքանչյուր միացված սարքի համար առանձին: Էլեկտրակայանի վրա ծանրաբեռնության ստացված հաշվարկը չպետք է գերազանցի էլեկտրակայանի կողմից արտադրված նոմինալ հզորությունը:

Դիմադրողական և ինդուկտիվ սպառողների համար ծանրաբեռնության օպտիմալ հզորության մոտավոր ընդհանուր հաշվարկի համար կարող եք օգտագործել հետևյալ բանաձևը՝

$$X1 \times 1,1 + (X2 \times \text{Մ.Յ.}) + \dots = \dots \leq \text{Էլեկտրակայանի հզորություն}$$

Որտեղ,

X1 – բոլոր դիմադրողական (օմիկ) սպառողները;

X2 - յուրաքանչյուր ինդուկտիվ սպառող;

Մ.Յ. – մեկնարկային հոսանքի գործակիցը.

Ուշադրություն!

Էլեկտրաէներգիայի հզորության սխալ հաշվարկը և մշտական ծանրաբեռնվածությունը կարող են առաջացնել էլեկտրակայանի ծառայության ժամկետի կրճատում և արագ խափանում:

9. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ժամանակին տեխնիկական սպասարկում և ճշգրտումներ իրականացնելը թույլ կտա էլեկտրակայանը պահել լավագույն աշխատանքային վիճակում և կապահովի դրա շահագործման երկար ժամկետ: Կատարեք տեխնիկական սպասարկում՝ համաձայն տեխնիկական սպասարկման կանոնակարգի:

Ուշադրություն! Անջատեք շարժիչը ցանկացած տեխնիկական սպասարկում կատարելուց առաջ: Եթե անհրաժեշտ է, որ շարժիչը աշխատի, համոզվեք, որ աշխատանքի վայրը լավ օդափոխված է: Շարժիչի շահագործման ընթացքում արտանետվող գազերը պարունակում են թունավոր ածխածնի երկօքսիդ և այլ վնասակար քիմիական նյութեր:

Ուշադրություն! Էլեկտրակայանի շարժիչը, խլացուցիչը և շարժիչի այլ բաղադրիչները շատ են տաքանում շահագործման ընթացքում: Այրվածքներից խուսափելու համար շարժիչը կանգնեցնելուց անմիջապես հետո մի դիպչեք դրանց,

այլ մի որոշ ժամանակ սպասեք, որ դրանք սառչեն, և միայն դրանից հետո սկսեք սպասարկումը:

Ուշադրություն! Օգտագործեք բնօրինակ պահեստամասեր: Օգտագործված կամ ոչ օրիգինալ պահեստամասերի տեղադրումը կարող է վնասել էլեկտրակայանը:

Տեխնիկական սպասարկման կանոնակարգ

Աղյուսակ 3

Հանգույցի և գործողության անվանումը		Սպասարկման հաճախականությունը				
		Շարժիչը գործարկելուց առաջ	Աշխատանքի առաջին 20 ժամից հետո	Յուրաքանչյուր 3 ամիսը մեկ կամ յուրաքանչյուր 50 ժամ աշխատելուց հետո	Յուրաքանչյուր 6 ամիսը մեկ կամ յուրաքանչյուր 100 ժամ աշխատելուց հետո	Տարեկան կամ յուրաքանչյուր 300 ժամ աշխատելուց հետո
Շարժիչի յուղ	Ստուգել	○				
	Փոխել		○		○	
Օդային ֆիլտր	Ստուգել	○				
	Մաքրել			○ (2)		
Կայծային մոմ	Մաքրել, կարգավորել				○	
Պտուտակային միացումների ձգման խտությունը	Ստուգել	○				
Վառելիքի բաք և վառելիքային ֆիլտր	Ստուգել	○				
	Մաքրել					○ (1)
Վառելիքի պարզարան	Մաքրել				○	
Փականային խմբի բացվածք	Ստուգել, կարգավորել					○ (1)
Կլյուման խուց	Մաքրել	Յուրաքանչյուր 300 մոտոժամ հետո (1)				
Վառելիքախողովակ	Ստուգել	Յուրաքանչյուր 2 տարին մեկ (փոխել ըստ անհրաժեշտության) (1)				

(1) – այս գործողությունները պետք է իրականացվեն լիազորված սպասարկման կենտրոնում

(2) - ավելի հաճախ կատարեք SU, եթե էլեկտրակայանը գործում է փոշոտ պայմաններում

9.1. Շարժիչի յուղի փոխում

Ուշադրություն!

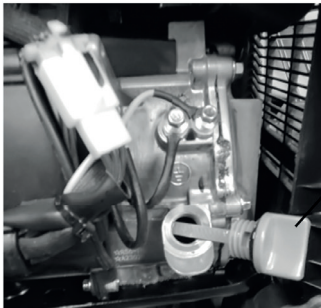
Շարժիչի յուղի արտահոսքը, այն փոխելու ժամանակ, պետք է իրականացվի տաքացվող շարժիչի վրա, որպեսզի ապահովվի արագ ամբողջական մաքրում:

Ուշադրություն!

Նախքան շարժիչի յուղը ցամաքեցնելը, համոզվեք, որ վառելիքի կափարիչի փականը փակ է, և շարժիչի անջատիչը գտնվում է «ԱՆՁԱՏՎԱԾ» դիրքում:

Փոխեք շարժիչի յուղը հետևյալ հաջորդականությամբ:

1. Անջատեք 4 ամրացնող պտուտակները և հանեք սպասարկման մուտքի աջ կափարիչը 6 (նկ. 1):
2. Անջատեք յուղցման բկանցքի խցանը (նկ. 11):
3. Շարժիչի յուղը ամբողջությամբ թափեք պատրաստված տարայի մեջ:
4. Տեղադրեք էլեկտրակայանը հորիզոնական մակերևույթի վրա և լցրեք արտադրողի կողմից առաջարկվող նոր շարժիչային յուղով մինչև յուղցման բկանցքի ստորին եզրը (նկ. 12): Օգտագործեք ձագար (տրամադրվում է կոմպլեկտի հետ) շարժիչի կարտերի մեջ յուղ լցնելու համար:
6. Ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը (տես կետ 6.2):
7. Սերտորեն փակեք յուղցման բկանցքի խցանը
8. Փակեք սպասարկման մուտքի կափարիչը



յուղցման
բկանցքի խցան

Նկ.11



Նկ.12

Ուշադրություն! Օգտագործված շարժիչային յուղը վերացրեք յուղի արտադրողի կողմից սահմանված կանոններին համապատասխան: Մի լցրեք այն գետնին կամ դեմ մի նետեք կենցաղային աղբի հետ: Թափված շարժիչի յուղը պետք է անմիջապես հավաքվի:

9.2. Օդային ֆիլտրի սպասարկում

Աղտոտված օդի ֆիլտրը խանգարում է կարբյուրատոր անհրաժեշտ օդի մատակարարմանը: Կարբյուրատորի բնականոն գործունեությունն ապահովելու համար անհրաժեշտ է պարբերաբար մաքրել օդի ֆիլտրը: Կրճատեք օդային ֆիլտրի սպասարկման ընդմիջումները, եթե էլեկտրակայանը գործում է բարձր փոշոտված վայրերում:

Ուշադրություն! Մի գործարկեք շարժիչը առանց օդային ֆիլտրի: Սա հանգեցնում է շարժիչի վաղաժամ մաշվածության

Օդային ֆիլտրի սպասարկումը կատարվում է հետևյալ հաջորդականությամբ:

1. Բացեք օդային ֆիլտրի 3 մուտքի կափարիչը (նկ. 1):
2. Հեռացրեք ֆիլտրի գտիչ տարրը և լվացեք այն օճառի ջրի մեջ.
3. Հեռացրեք ֆիլտրի տարրը և լվացեք այն օճառի ջրի մեջ Չորացնել ֆիլտրի գտիչ տարրը և հագեցրեք այն փոքր քանակությամբ շարժիչի մաքուր յուղով
4. Հավաքեք օդային ֆիլտրը հակառակ հերթականությամբ.
5. Փակեք օդային ֆիլտրի մուտքի կափարիչը.

9.3. Կայծային մոմի սպասարկում

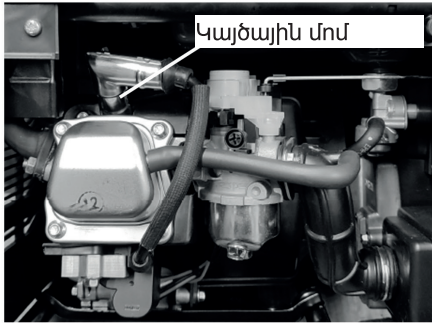
Ուշադրություն! Շարժիչի շահագործման ընթացքում կայծային մոմը տաքանում է մինչև բարձր ջերմաստիճան: Այրվածքներից խուսափելու համար այն սպասարկելիս պետք է հատուկ զգուշություն ցուցաբերել :

Պարբերաբար ստուգեք կայծային մոմի վիճակը: Եթե կայծային մոմի էլեկտրողը կեղտոտ է, մաքրեք այն: Եթե մաքրումից հետո կայծային մոմը չի աշխատում (շարժիչը չի գործարկվում կամ խափանվում է), փոխարինեք կայծային մոմը նորով:

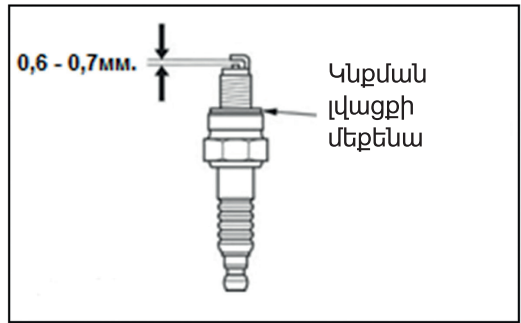
Կատարեք կայծային մոմերի սպասարկում հետևյալ հաջորդականությամբ:

1. Անջատեք 4 պտուտակները և հանեք սպասարկման մուտքի կափարիչը դեպի կայծային մոմ 2 (նկ. 1):
2. Հեռացրեք բարձրավոլտ մետաղալարերի գլխարկը մոմից (նկ. 13).
3. Անջատեք կայծային մոմը `օգտագործելով մոմի բանալին (ներառված է):
4. Ստուգեք կայծային մոմը: Փոխարինեք, եթե ճեղքված կամ փշոկված է: Հետագա օգտագործման դեպքում մաքրեք մետաղական խոզանակով:
5. Ստուգեք էլեկտրողների միջև եղած բացվածքը: Այն պետք է լինի 0,6-0,7 մմ (նկ. 14): Անհրաժեշտության դեպքում կարգավորեք բացվածքը:
6. Ստուգեք մեջդիրի վիճակը: Չգուշորեն պտուտակեք կայծային մոմը ձեռքով մինչև վերջ, հետևելով պարուրակի ընթացքին
7. Համոզվելուց հետո, որ կայծային մոմերը ճիշտ են տեղադրված, այն պինդ ամրացրեք մոմերի պտուտակաբանալիով
8. Բարձր լարման լարերի գլխարկը ամուր դրեք կայծային մոմերի վրա
9. Փակեք կայծային մոմի մուտքի կափարիչը.

Ուշադրություն! Կայծի մոմը պետք է ամուր ձգվի: Ձգման անբավարար ուժի դեպքում այն կարող է գերտաքանալ և վնասել էլեկտրակայանը:



Նկ.13



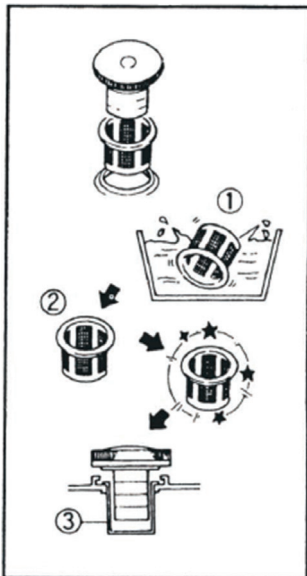
Նկ.14

9.4. Վառելիքի ֆիլտրի սպասարկում

Ուշադրություն! Բենզինը դյուրավառ հեղուկ է: Մի՛ ծխեք վառելիքի հետ աշխատելիս: Կատարե՛ք վառելիքի ֆիլտրի տեխնիկական սպասարկում ջեռուցման սարքերից և կրակի և կայծերի աղբյուրներից հեռու:

Վառելիքի ծորակի ֆիլտր (պարզարան)

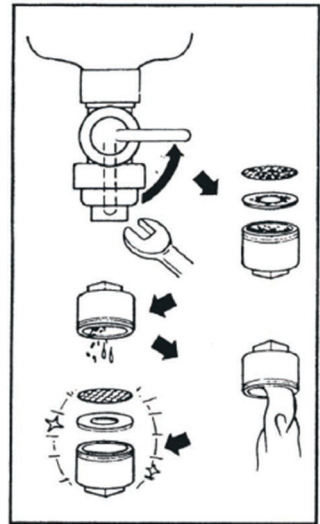
1. Փակեք վառելիքի փականը կառավարման վահանակի բռնակով 2 (Նկ. 2).
2. Պտտեք ստովածքարկիչը (Նկ. 15)
3. Հեռացրեք վառելիքի ֆիլտրը և պնդացնող օղակը
4. Լվացեք պարզարանի մասերը մաքուր բենզինով
5. Չորացրեք ստովածքարկիչի մասերը և նորից տեղադրեք իր տեղում
6. Բացեք վառելիքի փականը
7. Ստուգեք վառելիքի արտահոսքի բացակայությունը
- Ստովածքարկիչի միջոցով



Վառելիքի բաքի ֆիլտր

1. Հեռացրեք վառելիքի բաքի կափարիչը (Նկ. 8):
2. Հեռացրեք վառելիքի բաքի բկանցքից կոպիտ մաքրման ֆիլտրը (Նկ. 16)
3. Լվացեք ֆիլտրը մաքուր բենզինի մեջ
4. Չորացրեք ֆիլտրը:
5. Տեղադրեք ֆիլտրը տեղում և ամուր փակեք վառելիքի կափարիչը

Նկ.16



Նկ.15

10. ՀՆԱՎՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ

Եթե որևէ անսարքություն է առաջանում, դիմեք հնարավոր անսարքությունների և դրանք շտկելու աղյուսակին:

Եթե խնդիրը հնարավոր չէ լուծել, դիմեք լիազորված Elitech սպասարկման կենտրոն:

Աղյուսակ 3

ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆ	ՊԱՏՃԱՌ	ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴ
Շարժիչը չի մեկնարկվում	Բաքում չկա վառելիք Վառելիքի ծորակը փակ է Օդային կափուկը բաց է Բենզինաբաքում հին բենզին է Շարժիչի անջատիչը միացված չէ Անբավարար յուղի մակարդակ շարժիչի կարտերում Մոմերի վրա ածխածնի կուտակումներ Մոմերի էլեկտրոդի բա բացվածքը ճիշտ կարգավորված չէ Կայծային մոմի կայծի բացակայություն	Վառելիքի բաքը ցրեք վառելիքով Բացեք վառելիքի փականը Փակեք օդային կափուկը Բենզինաբաքի բենզինը փոխարինեք թարմով Միացրեք շարժիչի անջատիչը Ավելացրեք շարժիչի նոր յուղ մինչև պահանջվող մակարդակին Հեռացրեք ածխածնի կուտակումները կայծային մոմից Կարգավորեք կայծային մոմերի էլեկտրոդների միջև եղած բացվածքը (0,6-0,7 մմ): Փոխեք կայծային մոմը
Շարժիչը հավասարաչափ չի աշխատում	Ածխածնի կուտակումներ կայծային մոմի վրա Կարբյուրատորը կեղտոտ է կամ կարգավորված չէ Օդային ֆիլտրը խցանված է Բենզինաբաքում հին բենզին է	Հեռացրեք ածխածնի կուտակումները կայծային մոմից Կապվեք լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ Մաքրեք օդային ֆիլտրը Բենզինաբաքի բենզինը փոխարինեք թարմով
Փոփոխական հոսանքի ելքում բացակայում է լարումը	Սպառողների ընդհանուր էներգիայի սպառումը գերազանցում է էլեկտրակայանի առավելագույն հզորությունը: Միևնույն ժամանակ վառվում է ծանրաբեռնվածության ցուցիչը էլեկտրական մալուխի խրոցը լրիվ չափով ներդրված չէ էլեկտրակայանի վարդակի մեջ: Միևնույն ժամանակ վառվում է «Աշխատանք» ցուցիչը	Ստուգեք սպառողների ընդհանուր հզորությունը՝ հաշվի առնելով մեկնարկային հոսանքները: Սպառողների հզորությունը չպետք է գերազանցի էլեկտրակայանի առավելագույն հզորությունը Ապահով կերպով միացրեք էլեկտրական մալուխի խրոցը էլեկտրակայանի վարդակից
Միացել է յուղի ցածր մակարդակի ցուցիչը	Շարժիչի կատերում յուղի ցածր մակարդակ	Ավելացրեք շարժիչի նոր յուղ մինչև պահանջվող մակարդակին

Ուշադրություն!

Էլեկտրակայանը հագեցած է շարժիչի յուղի մակարդակի սենսորով: Եթե յուղի մակարդակը իջնի շարժիչի կատերի թուլյատրելի մակարդակից, սենսորն ավտոմատ կերպով կդադարեցնի շարժիչը: Ամեն անգամ Էլեկտրակայանը գործարկելուց առաջ ստուգեք շարժիչի յուղի մակարդակը շարժիչի կատերում:

11. ՓՈՒՍԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅԵՍԱՎՈՐՈՒՄ

Փոխադրում

Էլեկտրակայանը տեղափոխելիս շարժիչի անջատիչը միացրեք «ԱՆՁԱՏՎԱԾ» դիրքի, թափեք վառելիքը բացից և փակեք վառելիքի փակակը:

Տեղափոխելիս Էլեկտրակայանը պահեք հորիզոնական դիրքում: Ամրացրեք Էլեկտրակայանը մեքենայի մեջ: Էլեկտրակայանը պետք է տեղափոխվի միայն սառը շարժիչով :

Մի գցեք կամ ծակը առարկաներ մի դրեք Էլեկտրակայանի վրա:

Խորհուրդ է տրվում Էլեկտրակայանը տեղափոխել իր սկզբնական փաթեթավորմամբ:

Երկարաժամկետ պահեստավորում

Էլեկտրակայանը երկարաժամկետ պահեստավորման համար համոզվեք, որ տարածքը գերծ է ավելորդ խոնավությունից և փոշուց:

- Մնացած վառելիքը թափեք կարբյուրատորից համապատասխան տարայի մեջ

- Շարժիչի օգտագործված յուղը փոխարինեք նորով

- Բացեք կայծային մոմը և գլանի մեջ լցրեք 20-30 գրամ մաքուր շարժիչի յուղ:

Պատեք շարժիչի ծնկաձեւ լիսեռը մի քանի պտույտով ` օգտագործելով ձեռքի մեկնարկիչը, որպեսզի յուղը հավասարաչափ բաշխվի գլանի վրա: Տեղադրեք կայծային մոմը տեղում և ամուր պատեք այն:

- Դանդաղ քաշեք ձեռքի մեկնարկի բռնակը, մինչև դիմադրություն չզգաք: Այս պահին միտցրեք գտնվում է վերին դիրքում, մուտքի և ելքի փականները փակ են: Այս դիրքում շարժիչի մասերը հնարավորինս պաշտպանված են կոռոզիայից

- Էլեկտրակայանի մետաղական մակերեսները մշակեք սիլիկոնային աներոզլային քսանյութով. սա լրացուցիչ կպաշտպանի Էլեկտրակայանի մետաղական մակերեսները կոռոզիայից և փոշուց:

- Պահպանեք Էլեկտրակայանը լավ օդափոխվող, տաքացվող սենյակում, 80% - ից ոչ ավելի հարաբերական խոնավությամբ (գումարած 25°C ջերմաստիճանում)

- Էլեկտրակայան փոշու ներթափանցումը կանխելու համար խորհուրդ է տրվում այն պահել իր սկզբնական փաթեթավորման մեջ

Ուշադրություն!

Բենզինը պահեք հերմետիկ փակ տարաներում, որոնք նախատեսված են դյուրավառ նյութեր պահելու համար: Հիշեք, որ երկարատև պահեստավորման ընթացքում անհրաժեշտ է բեռնարկներից հեռացնել ձևավորված գոլորշիները դրանք պայթուցիկ են:

12. ՕՏԱՐՈՒՄ

Կենցաղային աղբի հետ մի դեմ նետեք էլեկտրակայանը, բենզինը և շարժիչի յուղը: Վերամշակեք էլեկտրակայանը, դրա բաղադրիչները և վառելիքաքսուլքները՝ համաձայն արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնակարգերի:

13. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է մասնագիտական դասին: Ծառայության ժամկետը 10 տարի է:

14. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ, ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ / ՅԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են ապրանքի անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

15. ԵՐԱՇԽԻԶԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է:

Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech-tools.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ,

դանդադում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);

- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակ, ազդեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն;
- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոտիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոտիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օղակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկաձողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղիի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրողներ, ջերմազույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ,

ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կպչուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա,որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների,աքսեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;

ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____

Մոդելը _____

Մոդելի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Սերիալային համարը _____

Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թե՛ժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru